

**ESPECIFICACIONES DE
DATOS MANIFIESTO
UNICO MARITIMO**

Segmento	Posición en el segmento	Identificador Elemento de Segmento	Nombre del Elemento	Elemento requerido	Tipo Dato	Longi Mínima	Longitud Máxima	Validaciones de negocio
1.-Encabezado (1...1) Requerido	1.1	User	Usuario*	Obligatorio	Alfanumérico	12	13	
	1.2	Pass	Contraseña*	Obligatorio	Alfanumérico (con caracteres especiales)	10	250	HYO+9tnywh5wf96i dfz3hsx76yxkkglt4u m+zng2i9nfdnkykij bvvlla2qi4
	1.3	TipoEmi	Tipo de persona emisora*	Obligatorio	Número	1	1	1.- Importador 2.- Línea naviera 3.- Agente Internacional de Carga
	1.4	FchEnvio	Fecha de Envío*	Obligatorio	Fecha			2010-01- 26T05:10:10 Se usará el horario UTC-Time La Fecha y Hora la proporcionará el sistema
	1.5	Url	URL*	Obligatorio	Alfanumérico (con caracteres especiales)	1000		https://XXX.XXX.XX X.XX:XXXX/XXX/Re spuestaMaritimos? WSDL
2.- ISA Interchange Control Header (1...1) Segmento requerido	2.1	ISA01	Authorizatio n Information Qualifier*	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Siempre '00'
	2.2	ISA02	Authorizatio n Information*	Obligatorio	Alfanumérico	10	10	Siempre 10 espacios
	2.3	ISA03	Security Information Qualifier*	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Siempre '00'
	2.4	ISA04	Security Information*	Obligatorio	Alfanumérico	10	10	Siempre 10 espacios
	2.5	ISA05	Interchange ID Qualifier*	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Siempre 'ZZ'
	2.6	ISA06	Interchange Sender ID*	Obligatorio	Alfanumérico	4	15	Contiene el CAAT (identificador del que transmite) Para uso exclusivo de México solo serán 4 caracteres alfanuméricos, para Estados Unidos de 2 a 4 caracteres alfanuméricos
	2.7	ISA07	Interchange ID Qualifier*	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Siempre 'ZZ'

	2.8	ISA08	Interchange Receiver ID*	Obligatorio	Alfanumérico	7	15	'CUSTOMS' - Production
	2.9	ISA09	Interchange Date*	Obligatorio	Fecha	6	6	YYMMDD donde: YY - Año MM - Mes DD – Día
	2.10	ISA10	Interchange Time*	Obligatorio	Fecha	4	4	HHMM donde: HH - Hora MM – Minuto
	2.11	ISA11	Repetition Separator	Obligatorio	Alfanumérico	1	1	Siempre 'U' o 'T'
	2.12	ISA12	Interchange Control Version Number	Obligatorio	Numérico	5	5	Siempre '00605'
	2.13	ISA13	Interchange Control Number	Obligatorio	Alfanumérico (sin caracteres especiales)	9	9	Identificador de petición Ejemplo: 000000106
	2.14	ISA14	Acknowledgment Requested	Obligatorio	Numérico	1	1	Siempre '0'
	2.15	ISA15	Usage Indicator	Obligatorio	Alfanumérico	1	1	Siempre 'P'
	2.16	ISA16	Component Element Separator	Obligatorio	Alfanumérico (con caracteres especiales)	1	1	Siempre ':'
3.- GS Functional Group Header (1...1) Segmento requerido	3..1	GS01	Functional Identifier Code	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Siempre 'SO'
	3.2	GS02	Application Sender's Code	Obligatorio	Alfanumérico	4	15	CAAT MARITIMO (puede ser igual al ISA06)
	3.3	GS03	Application Receiver's Code	Obligatorio	Alfanumérico	7	15	CUSTOMSTS" - Testing 'CUSTOMS' - Production
	3.4	GS04	Date	Obligatorio	Fecha	8	8	YYYYMMDD donde: YYYY - Año MM - Mes DD – Día Ejemplo: 20170110
	3.5	GS05	Time	Obligatorio	Fecha	4	8	HHMM donde: HH - Hora MM – Minuto

	3.6	GS06	Group Control Number	Obligatorio	Alfanumérico (sin caracteres especiales)	9	9	Número de identificador el cual debe ser igual que el ISA13 Ejemplo: 000000106
	3.7	GS07	Responsible Agency Code	Obligatorio	Alfanumérico	1	2	Siempre 'X'
	3.8	GS08	Version / Release / Industry Identifier Code	Obligatorio	Alfanumérico	1	12	Siempre '006050'
4.-ST Transaction Set Header (1...1) Segmento requerido	4.1	ST01	Transaction Set Identifier Code	Obligatorio	Numérico	3	3	Siempre '309'
	4.2	ST02	Transaction Set Control Number	Obligatorio	Alfanumérico (sin caracteres especiales)	9	9	Número de identificador el cual debe ser igual que el GS06 Ejemplo: 000000106
5.-M10 Manifest Identifying Information (1...1) Segmento requerido	5.1	M1001	Standard Carrier Alpha Code	Opcional	Alfanumérico	2	4	Catálogo CAAT *Se debe validar que el CAAT exista en el catálogo del CAAT de la VUCEM. **Debe ser el CAAT naviero del transportista
	5.2	M1002	Transportation Method/Type Code	Opcional	Alfanumérico	1	2	Siempre "O"
	5.3	M1003	Country Code	Opcional	Alfanumérico	2	3	Se debe validar que el código exista y esté vigente en el catálogo de International Organization for Standardization Country del APENDICE G del CAMIR
	5.4	M1004	Vessel Code	Uso condicional	Alfanumérico	1	8	Si el elemento M1004 es usado, el elemento M1010 es requerido (Es el código del Buque otorgado por la International Maritime Organization (IMO))

	5.5	M1005	Vessel Name	Opcional	Alfanumérico	2	28	Si el elemento M1004 existe, el elemento M1005 es requerido. *Nombre del Buque es requerido si el M1004 lo proporcionaron
	5.6	M1006	Flight/Voyage Number	Opcional	Alfanumérico	1	30	Número de viaje o vuelo en caso de no conocerlo será el día Juliano.
	5.7	M1007	Reference Identification	Opcional	Alfanumérico	1	80	Número de referencia del transportista
	5.8	M1008	Quantity	No usado	Decimal	1	15	
	5.9	M1009	Manifest Type Code	Obligatorio	Alfanumérico	1	1	Debe ser 'W' o 'Y' - Si el valores 'W' Manifest Original - Si el Valores 'Y' Modificaciones al Manifiesto, el segmento M13 es requerido
	5.10	M1010	Vessel Code Qualifier	Uso condicional	Alfanumérico	1	1	*Requerido si el M1004 viene información. ** Siempre es 'L'
	5.11	M1011	Yes/No Condition or Response Code	No usado	Numérico	1	1	Response code
	5.12	M1012	Reference Identification	Opcional	Alfanumérico	1	80	Número del manifiesto
	5.13	M1013	Transaction Set Purpose Code	No usado	Numérico	2	2	Transaction Set Purpose Code
	5.14	M1014	Application Type	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Valores aceptados: SE Exportación SI Importación
	5.15	M1015	Amendment Type Code	No usado	Numérico	1	1	Amendment Type Code

	5.16	M1016	Amendment Code	No usado	Numérico	2	2	Amendment Code
	5.17	M1017	Manifest Type Code	No usado	Numérico	1	1	Manifest Type Code
6.-N9 Reference Identification (0...5) Segmento No usado								<p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 28 (Master), entonces en el elemento N901 puede ser 'MXI' (Código RF/LDA) o 'MXC' (Importador ISF).</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 30 (House), entonces en el elemento N901 puede ser HO, MXI (Código RF/LDA) o MXC (Importador ISF)</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 12 (Contenedor Vacío), entonces en el elemento N901 puede ser MXI (Código RF/LDA) o MXE</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 00 (Cabotaje/sobordo), entonces en el elemento N901 puede ser MXI (Código RF/LDA) o MXE</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SE' y en el M1109 es un 28 (Master), entonces en el elemento N901 puede ser MXE (Código RF/LDA) o MXC (Importador ISF)</p>
	6.1	N901	Reference Identification Qualifier	Obligatorio	Alfanumérico	2	3	

	6.2	N902	Reference Identification	Uso condicional	Alfanumérico	1	30	<p>*Si en N901 es igual a MXI en el elemento N902 se debe especificar el Código del RF o código LDA.</p> <p>*Si en N901 es igual a MXC en el elemento N902 se debe especificar el número del importador ISF</p> <p>*Si en N901 es igual a HO en el elemento N902 se debe especificar el número de la master de referencia.</p> <p>(Cuando se trate de una house hija, se deberá hacer referencia a la guía house padre).</p> <p>*Si en N901 es igual a MXE en el elemento N902 se debe especificar el Código del RF o código LDA</p> <p>Ver Catálogo: T_CATALOGO_APE NDICE_O</p> <p>Ejemplo: 1600-> Aduana Manzanillo S/R 1601->Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A de C.V</p> <p>Donde los dos primeros números deben coincidir 1600-> Aduana 1601->Recinto Fiscalizado</p>
	6.3	N903	Free-form Description	No usado	Alfanumérico	1	45	
	6.4	N904	Date	No usado	Fecha	8	8	
	6.5	N905	Time	No usado	Fecha	4	8	

	6.6	N906	Time Code	No usado	Numérico	2	2	
	6.7	N907	Reference Identifier	No usado				
	6.8	C04001	Reference Identification Qualifier	No usado	Numérico	2	3	
	6.9	C04002	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	30	
	6.10	C04003	Reference Identification Qualifier	No usado	Numérico	2	3	
	6.11	C04004	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	30	
	6.12	C04005	Reference Identification Qualifier	No usado	Numérico	2	3	
	6.13	C04006	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	30	
7.-VEH Vehicle Information (0...10) Segmento no usado								
8.-M7 Seal Numbers (0...1) Segmento no usado								
9.-CII Conv eyance Insurance Information (0...10) Segmento no usado								
10.-LOOP ID – NM1 (0...999)	10.1NM1 Individual or Organizational Name (0...1) Segmento no usado							
	10.2 DMG Demographic Information (0...1) Segmento no usado							
	10.3 DMA Additional Demographic Information (0...1) Segmento no usado							
	10.4 REF Reference Information (0...10) Segmento no usado							

		10.5 N3 Party Location (0...2) Segmento no usado							
		10.6 N4 Geographic Location (0...1) Segmento no usado							
11.- LOOP ID - P4 (0...1)	11.1 P4 Port Information (0...1) Segmento Condicional	11.1.1	P401	Location Identifier	Obligatorio	Alfanumérico	1	30	*Si el segmento M1014 es 'SI' debe venir el puerto de arribo en México. *Si el segmento M1014 es 'SE' debe venir el puerto de salida proveniente de México. De acuerdo al Catálogo: APENDICE O del CAMIR
		11.1.2	P402	Date	Obligatorio	Alfanumérico	8	8	Cuando el M1109= 28 (BL Máster) o 00(Sobordo) o 12 (Contenedor Vacio) el valor declarado en este elemento deberá ser la fecha estimada de salida o de entrada dependiendo del M1014. Si es declarado "SE" en el elemento M1014 la fecha ingresada en P402 deberá ser la fecha de salida. Si es "SI" deberá ser la fecha de entrada. El formato de la fecha a validar deberá ser el siguiente: YYYYMMDD YYYY – Año MM – Mes DD – Día
		11.1.3	P403	Quantity	No usado	Decimal	1	15	
		11.1.4	P404	Location Identifier	No usado	Alfanumérico	1	30	Deben ser 4 caracteres numéricos

			11.1.5	P405	Time	No usado	Fecha	4	8	
			11.1.6	P406	Date	No usado	Fecha	8	8	
			11.1.7	P407	Time	No usado	Fecha	4	8	
	11.2 LOOP ID – LX (1...9999)	11.2.1 LX Assigned Number (1...1) Segmento requerido	11.2.1.1	LX01	Assigned Number	Obligatorio	Numérico	1	6	* Debe ser número mayor a cero ** Es un número secuencial y no puede repetirse *** Siempre deberá iniciar en 1
		11.2.2 M13 Manifest Amendment Details (0...1) Segmento Dependiente	11.2.2.1	M1301	Standard Carrier Alpha Code	Obligatorio	Alfanumérico	2	4	*Es el CAAT del Transportista del Embarque **Deben ser 4 caracteres
			11.2.2.2	M1302	Location Identifier	Obligatorio	Alfanumérico	1	30	Debe ser el mismo código que el P401 para las A, D y R, es el código que indica una ubicación en específico
			11.2.2.3	M1303	Amendment Type Code	Opcional	Alfanumérico	1	1	- Puede ser = 'D', 'R' o 'A'
			11.2.2.4	M1304	Bill of Lading/Way bill Number	Condicional	Alfanumérico	1	50	-Debe ser mayor a 11 caracteres alfanuméricos -Se indica el número de guía Máster o guía House a modificar *Es requerido para cuando M1303="D" y "R" *Cuando M1303="A" el elemento M1304 debe ir vacío.
			11.2.2.5	M1305	Quantity	Opcional	Numérico	1	15	(Solo aplica cuando M1303 = "R") Y es la cantidad de piezas correctas que se declaran en el elemento M1103 (Es la suma de todos los N1001 declarados) Si es una Rectificación "R", la

										cantidad debe ser diferente
			11.2.2.6	M1306	Amendment Code	Opcional	Numérico	2	2	<p>Es un catálogo de las causales de las cuales se va a realizar una enmienda y deben ser 2 caracteres numéricos, Validar el código es válido de acuerdo a la operación realizada A, D, R</p> <p>*1 Mercancía no embarcada conforme a prueba presentada por el embarcador en el extranjero o conocimiento de embarque rectificado.</p> <p>*02 Error en la información manifestada, la mercancía no fue embarcada y será enviada en un transporte posterior, con base a constancia documental.</p> <p>*03 Error de escritura en el manifiesto por conocimiento de embarque en los archivos</p> <p>*04 Robo o descargo anticipado previo al arribo a territorio nacional, de conformidad con la declaración firmada por el capitán del buque, el agente naviero o un fragmento de la bitácora del buque en expediente.</p> <p>*05 Erróneamente duplicado por otro conocimiento de embarque en el mismo manifiesto</p>

										<p>*06 Desembarcados prematuramente o llevados a otro puerto de los Estados Unidos donde la disposición apropiada fue hecha por la evidencia en nuestros archivos</p> <p>*07 Retenido inadvertidamente a bordo y tomado al extranjero por la declaración del capitán o de su agente, el conocimiento de embarque ha sido enmendado, el certificado de aterrizaje ha sido declarado.</p> <p>*08 Contenedor desmontado bajo la supervisión aduanera; Los sellos colocados en el extranjero estaban intactos, según la evidencia declarada</p> <p>*09 Mercancía aparentemente robada en el muelle mientras estaba bajo custodia del transportista</p> <p>*10 Entregado inadvertidamente sin la liberación de las aduanas; Los bienes serán entregados intactos y los derechos y los impuestos serán pagados por el transportista</p> <p>*11 Excedente – Por omisión en manifiesto debido a un error administrativo.</p> <p>*12 Excedente – Por carga manifestada para ser descargada en otro puerto y por descuido, fue descargada en este puerto.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

										<p>*13 Entrada apropiada archivada o colocada en orden general por entrada o número de orden general</p> <p>*14 Mercancía entregada inadvertidamente al consignatario sin la liberación de CBP. La mercancía será reenviada intacta. Los daños serán liquidados.</p> <p>*15 La mercancía no se puede localizar y aparentemente se ha perdido. Los Daños serán pagados.</p> <p>*16 Error en la cantidad en el puerto de origen. La discrepancia en el manifiesto será enviada a origen para corregir en el in-bond, una copia será entregada a este puerto Dentro de 90 días o derechos e impuestos serán pagados.</p> <p>*17 Mercancía retirada del contenedor original y rellenada como parte del movimiento In-bond.</p> <p>*18 La mercancía fue mal capturada en origen</p> <p>*19 Rectificación de Recinto Fiscalizado</p> <p>*20 Cambio de persona, hasta antes del ingreso al recinto. Posterior al ingreso, será una solicitud en espera de la autorización del Recinto Fiscalizado. En ambos casos, la mercancía correspondiente a</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

										esta guía, debe estar en inventario en el Recinto Fiscalizado (No debe tener estado Salida) *21 Rectificación House Hijas *22 Mercancía embarcada no manifestada *23 Homologar Ingreso Recinto
			11.2.2.7	M1307	Action Code	No usado	Numérico	1	2	
			11.2.2.8	M1308	Bill of Lading/Way bill Number	No usado	Alfanumérico	1	50	
			11.2.2.9	M1309	Standard Carrier Alpha Code	Opcional	Alfanumérico	2	4	Debe ser el mismo que el declarado en el M1301 y es el CAAT del transportista
			11.2.2.10	M1310	Standard Carrier Alpha Code	No usado	Numérico	2	4	
			11.2.2.11	M1311	Identification Code Qualifier	No usado	Numérico	1	2	
			11.2.2.12	M1312	Identification Code	No usado	Alfanumérico	2	80	
		11.2.3 M11 Manifest Bill of Lading Details (0...1) Segmento dependiente	11.2.3.1	M1101	Bill of Lading/Way bill Number	Obligatorio	Alfanumérico	1	50	Número del Master o House El identificador para la guía master o house será guardado de la siguiente forma en la base de datos: Se compone de elemento m1003+ elemento m1004+ elemento p401+ guía master + m1112 donde m103, m1004 y m1006 son opcionales y p401, guía master y m1112 son obligatorios.

			11.2.3.2	M1102	Location Identifier	Obligatorio	Alfanumérico	1	30	<p>Si M1014 = SI entonces el puerto debe ser diferente de México (Ver Catálogo: APENDICE F)</p> <p>Si M1014 = SE entonces el puerto debe ser mexicano (Donde subió la mercancía al buque que está llegando a un puerto Mexicano)</p> <p>*Es el código (Ver Catálogo APENDICE O)</p>
			11.2.3.3	M1103	Quantity	Uso condicional	Numérico	1	15	<p>Es el número total de piezas</p> <p>-Debe ser entero y mayor a cero</p> <p>-El total de las piezas declaradas en N1001 para la guía, debe coincidir con el total declarado aquí.</p> <p>*Cuando es contenedor vacío (M1109=12) este elemento no se debe validar con el N1001</p> <p>*Vacio cuando es Lastre</p>
			11.2.3.4	M1104	Manifest Unit Code	Uso condicional	Alfanumérico	1	3	<p>Código específico del embalaje de la mercancía, Debe comprobarse en el Catálogo: APENDICE_N del CAMIR</p> <p>*Vacio cuando es Lastre</p>
			11.2.3.5	M1105	Weight	Uso condicional	Numérico	1	10	<p>Peso del total de la mercancía, debe ser mayor a 0 sin decimales</p> <p>*Vacio cuando es Lastre</p>
			11.2.3.6	M1106	Weight Unit Code	Uso condicional	Alfanumérico	1	1	<p>Código de la unidad de peso:</p> <p>E Metric Ton</p> <p>K Kilograms</p> <p>L Pounds</p> <p>M Measurement Ton</p> <p>S Short Ton</p> <p>T Long Ton</p>

										*Vacío cuando es Lastre
			11.2.3.7	M1107	Volume	Uso condicional	Decimal	1	8	Volumen de la mercancía *Vacío cuando es Lastre
			11.2.3.8	M1108	Volume Unit Qualifier	Uso condicional	Alfanumérico	1	1	Unidad de Volumen Valida:
										B Barcaza
										C Centímetros Cúbicos
										D Cable
										E Pie Cubico
										F 100 pies de tabla
										G Galones
										H Cientos de Toneladas Medidas
										L Carga
										M Decímetros Cúbicos
										N Pulgadas Cubicas
										R Carro
										S Tonelada Medida
										T Contenedor
										U Unidad Volumétrica
										V Litro
										X Metro Cubico
			11.2.3.9	M1109	Bill of Lading Type Code	Obligatorio	Numérico	2	2	Código para identificar el tipo de guía. -Tipo 30 es para una guía House, cuando es una House se requiere un segmento N9 para declarar el código de entrega y un N9 para el puerto exterior de desembarque. -Tipo 28 es para una guía Master, cuando es una master se

									requiere un segmento N9 para declarar el código de entrega y un N9 para el puerto exterior de desembarque. -Tipo 12 es para indicar un contenedor vacío - Si es 00 indica que es un cabotaje / sobordo
		11.2.3.10	M1110	Place of Receipt by Pre-carrier	Opcional	Alfanumérico	1	17	Nombre de la Ciudad o Países donde el transportista tomo posesión de la carga.
		11.2.3.11	M1111	Bill of Lading/Way bill Number	No usado	Alfanumérico	1	2	
		11.2.3.12	M1112	Standard Carrier Alpha Code	Obligatorio	Alfanumérico	2	4	Es el CAAT del Transportista o la naviera depende de la guía
		11.2.3.13	M1113	Standard Carrier Alpha Code	No usado	Numérico	2	4	
		11.2.3.14	M1114	Standard Carrier Alpha Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	4	Validar que exista en CAAT Marítimo
		11.2.3.15	M1115	Standard Carrier Alpha Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	4	Validar que exista en CAAT Marítimo
		11.2.3.16	M1116	Shipper's Export Declaration Requirements	No usado	Alfanumérico	1	2	
		11.2.3.17	M1117	Export Exception Code	No usado	Numérico	1	2	
		11.2.3.18	M1118	Standard Carrier Alpha Code	No usado	Numérico	2	4	
		11.2.3.19	M1119	Standard Carrier Alpha Code	No usado	Numérico	2	4	

			11.2.3.20	M1120	Location Identifier	Opcional	Alfanumérico	1	30	Código del Último puerto extranjero que tocó, antes de llegar a México. Si se declara una Importación "SI" este campo es requerido, se comprueba en el Catálogo: APENDICE F (No aplica para SE)
			11.2.3.21	M1121	Location Identifier	Opcional	Alfanumérico	1	30	Código del primer puerto extranjero en donde subió por primera vez la mercancía a un buque. Si se declara una Importación "SI" este campo es requerido, se comprueba en el Catálogo: APENDICE F (No aplica para SE)
			11.2.3.22	M1122	Transportation Method Type code	Opcional	Alfanumérico	1	2	Código que indica el tipo de transportación para el envío: A Air B Barge J Motor O Containerized Ocean PL Pipeline R Rail S Ocean X Intermodal
			11.2.3.23	M1123	Payment Method Type Code	No usado	Númérico	3	3	
			11.2.3.24	M1124	Industry Code	No usado	Alfanumérico	1	30	
			11.2.3.25	M1125	Location Qualifier	No usado	Númérico	1	2	
			11.2.3.26	M1126	Service Level Code	No usado	Númérico	2	2	
			11.2.3.27	M1127	Date	No usado	Fecha	8	8	

			11.2.3.28	M1128	Yes/No Condition or Response Code	No usado	Numérico	1	1	
		11.2.4 N9 Reference Identification (0...999) Segmento opcional	11.2.4.1	N901	Reference Identification Qualifier	Obligatorio	Alfanumérico	2	3	<p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 28 (Master), entonces en el elemento N901 puede ser 'MXI' (Código RF/ Código LDA) o 'MXC' (Importador ISF).</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 30 (House), entonces en el elemento N901 puede ser HO, MXI (Código RF/ Código LDA) o MXC (Importador ISF)</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 12 (Contenedor Vacío), entonces en el elemento N901 puede ser MXI (Código RF/ Código LDA) o MXE</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SI' y en el M1109 es un 00 (Cabotaje/sobordo), entonces en el elemento N901 puede ser MXI (Código RF/ Código LDA) o MXE</p> <p>*Si en el elemento M1014 es 'SE' y en el M1109 es un 28 (Master), entonces en el elemento N901 puede ser MXE (Código RF/ Código LDA) o MXC (Importador ISF)</p>

			11.2.4.2	N902	Reference Identification	Uso condicional	Alfanumérico	1	30	<p>Si en N901 es igual a MXI en el elemento N902 se debe especificar el Código del RF o el Código LDA.</p> <p>Si en N901 es igual a MXC en el elemento N902 se debe especificar el número del importador ISF</p> <p>Si en N901 es igual a HO en el elemento N902 se debe especificar el número de la master de referencia.</p> <p>(Cuando se trate de una house hija, se deberá hacer referencia a la guía house padre).</p> <p>Si en N901 es igual a MXE en el elemento N902 se debe especificar el Código del RF o Código LDA</p> <p>Ver Catálogo: APENDICE O con códigos de RF.</p> <p>Ejemplo: 1600-> Aduana Manzanillo S/R 1601-> Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A de C.V</p> <p>Donde los dos primeros números deben coincidir 1600-> Aduana 1601-> Recinto Fiscalizado.</p>
			11.2.4.3	N903	Free-form Description	No usado	Alfanumérico	1	45	
			11.2.4.4	N904	Date	No usado	Fecha	8	8	
			11.2.4.5	N905	Time	No usado	Fecha	4	8	

				11.2.4.6	N906	Time Code	No usado	Numérico	2	2	
				11.2.4.7	N907	Reference Identifier	No usado	Alfanumérico	1	1	
				11.2.4.8	C04001	Reference Identification Qualifier	No usado	Numérico	2	3	
				11.2.4.9	C04002	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	30	
				11.2.4.10	C04003	Reference Identification Qualifier	No usado	Numérico	2	3	
				11.2.4.11	C04004	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	30	
				11.2.4.12	C04005	Reference Identification Qualifier	No usado	Numérico	2	3	
				11.2.4.13	C04006	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	30	
		11.2.5 - N1 (3...25) LOOP ID	11.2.5.1 N1 Name (1...1) Segmento obligatorio	11.2.5.1.1	N101	Entity Identifier Code	Obligatorio	Alfanumérico	2	3	<p>Código que identifica a la entidad organizacional, un lugar físico, una propiedad o un individuo</p> <p>Los valores permitidos son: TIN: Importador/Exportador or con RFC vigente (Obligatorio) AEE: Autoridad portuaria AP: Cuenta de la parte de origen AQ: Cuenta de la parte de destino B5: Empresa filial BK: Banco BKP: Reserva del espacio de la carga para el embarque BN: Beneficiario principal</p>

											BT: Facturado a (Bill-to-Party) BY: Comprador (Buying Party (Purchaser)) C1: Parte a cargo de la mercancía no.1 (In Care Of Party no. 1) C2: Parte a cargo de la mercancía no.2 (In Care Of Party no. 2) CA: Transportista (Carrier) CB: Agente aduanal (Customs Broker) CD: Emisor del cuaderno (Carnet Issuer) CE: Consignatario (para recibir correo o pequeños paquetes) (Consignee (To receive mail and small parcels)) CF: Consignatario (para recibir grandes paquetes o carga) (Consignee (To receive large parcels and freight)) CG: Subsidiaria/ división (Subsidiary/Division) CI: Emisor del cuaderno (Carnet Issuer) CJ: Punto de Procesamiento automático de datos (Automated Data Processing (ADP) point) CL: Ubicación de los contenedores (Container Location) CN: Consignatario (Consignee) CQ: Oficina corporativa (Corporate Office) CR: Compañía de retorno de contenedores (Container Return Company)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

											CS: Consolidador (Consolidator) CV: Convertidor (Converter) DS: Despachador (Dispatcher) DA: Dirección de entrega (Delivery Address) DB: Distribuidor de la marca (Distributor Branch) DC: transportista de destino (Destination Carrier) DF: Autorización de ubicación de disposición de material (Material Disposition Authorization) DH: Haciendo negocios como (Doing Business As) DM: Complejo de correo postal de arribo (Destination Mail Facility) DR: Complejo de arribo (Destination Drayman) DS: Distribuidor (Distributor) DT: Destino final (Destination Terminal) DU: Distribuidor de reventa (Resale Dealer) DV: División (Division) DW: Maquilador (Downstream Party) DX: Destilador (Distiller) EH: Exhibidor (Exhibitor) EV: Agente de ventas (Selling Agent) EX: Exportador (Exporter) FN: Nombre de llenado (Filer Name) FQ: Nombre del muelle (Pier Name) FS: Calendario final de destino (Final
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

											Scheduled Destination) FW: Operador multimodal (Forwarder) HW: Procesador de residuos peligrosos (Designated Hazardous Waste Facility) HX: Transportador de residuos peligrosos (Transporter of Hazardous Waste) I1: Parte interesada (Interested Party) IC: Consignatario intermediario (Intermediate Consignee) IF: Operador multimodal internacional (International Freight Forwarder) IK: Transportista intermediario (Intermediate Carrier) IM: Importador (Importer) J3: Asistente del Agente aduanal (Broker's Assistant) J6: Poder judicial (Power of Attorney) JV: Dueño conjunto (Joint Owner) JW: Inversor conjunto (Joint Venture) LA: Apoderado (Attorney) LL: Ubicación de la carga (Exportación) MA: Última parte a quien está destinada la carga (Party for whom Item is ultimately intended) MC: Motor del transportista (Motor Carrier) MF: Fabricante de los bienes (Manufacturer of Goods)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

											MO: Liberación del dryman (Release Drayman) MQ: Ubicación de medición (Metering Location) N1: Persona a notificar no. 1 (Notify Party no. 1) N2: Persona a notificar no. 2 (Notify Party no. 2) OB: Ordenado por (Ordered by) OO: Orden de transportación (orden del que envía) (Order of (shippers orders) Transportation) OP: Operador de la propiedad o unidad (Operator of Property or Unit) OR: Dryman de origen (Origin Drayman) OW: Dueño de la propiedad o unidad (Owner of Property or Unit) OY: Dueño del vehículo (Owner of Vehicle) PE: A quien se paga (Payee) PF: Parte que recibe la nota de carga (Party to Receive Freight Bill) PJ: Parte que recibe la correspondencia (Party to Receive Correspondence) PK: Parte que recibe copia (Party to Receive Copy) PL: Parte que recibe orden de compra (Party to Receive Purchase Order) PM: Parte que recibe memo de la factura (Party to Receive Paper Memo of Invoice) PN: Parte que recibe notificación
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

											de envió (Party to Receive Shipping Notice) PO: Parte que recibe factura sobre bienes y servicios (Party to Receive Invoice for Goods or Services) PR: Pagador (Payer) PU: Parte en la zona de recolección (Party at Pick-up location) PW: Dirección de recolección (Pick Up Address) RD: Rampa intermodal de destino (Destination Intermodal Ramp) RO: rampa original intermodal (Original Intermodal Ramp) SD: vendido a enviado a (Sold to Ship to) SE: vendedor (Selling Party) SF: Enviado desde (Ship from) SH: Remitente (Shipper) SM: Parte que recibe manifiesto de carga (Party to Receive Shipping Manifest) SNP: Parte a notificar secundaria (Secondary Notify Party) SO: Vendido a (Sold to) SP: Parte que llena la orden del remitente (Part Filling Shipper's Order) SQ: Servicio legal (Service Bureau) SS: Compañía Steamship (Steamship Company) ST: Enviado a (Ship to)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

											SU: Fabricante/ Proveedor (Supplier/Manufactu rer) T3: Ubicación final (Terminal Location) T4: Punto de transferencia (Transfer Point) T6: Operador final (Terminal Operator) TIN: Número de identificación fiscal mexicano (Mexican taxpayer's ID) TR: Terminal (Terminal) TT: Transferir a (Transfer to) UC: Consignatario final (Ultimate Consignee) V1: Asegurado WH: Bodega/Recinto fiscalizado XR: Agente Aduanal mexicano ZR: Punto de carga suelta.
				11.2.5.1.2	N102	Name	Uso condicional	Alfanumérico	1	60	El elemento N102 del segmento N1 será el nombre la persona Si el valor del elemento N101 es 'TIN' el elemento N102 es requerido
				11.2.5.1.3	N103	Identification Code Qualifier	Uso condicional	Alfanumérico	1	3	Si en el elemento N101 fue declarado "TIN" y en el elemento N103 fue declarado "TIN" entonces se estará hablando de un "Consignatario". Será "importador" o "Exportador". Si "TIN" solo fue declarado en N101 se estará hablando de un importador. Si en el elemento N101 fue declarado SNP, el elemento N103 será requerido.

				11.2.5.1.4	N104	Identification Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	80	<p>Si en el elemento N101 es TIN, en el elemento N104 es requerido y deberá declarar un RFC válido conforme a lo siguiente:</p> <p>Persona moral. Contará con doce caracteres, los primeros tres deberán ser letras seguidas por seis números enteros y finalmente tres caracteres alfanuméricos.</p> <p>Persona física. Contará con trece caracteres, los primeros cuatro deberán ser letras seguidas por seis números enteros y finalmente tres caracteres alfanuméricos.</p> <p>*Si en el elemento N101 es diferente a TIN, en el elemento N104 se declara un TAX ID</p>
				11.2.5.1.5	N105	Entity Relationship Code	No usado	Numérico	2	2	
				11.2.5.1.6	N106	Entity Identifier Code	No usado	Numérico	2	3	
			11.2.5.2 N3 Address Information (0...2) Segmento opcional	11.2.5.2.1	N301	Address Information	Obligatorio	Alfanumérico	1	55	
				11.2.5.2.2	N302	Address Information	Opcional	Alfanumérico	1	55	
			11.2.5.3 N4 Geographic Location (0...1)	11.2.5.3.1	N401	City Name	Opcional	Alfanumérico	2	30	*Se requiere para todas las ciudades

			Segmento opcional	11.2.5.3.2	N402	State or Province Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	3	Es el estado asociado a la entidad en N101/N102 Catálogo: CODIGO ESTADOS ISO 3166
				11.2.5.3.3	N403	Postal Code	Uso condicional	Alfanumérico	3	15	Es el código postal asociado con la entidad en N101/N102 Catálogo: CODIGO POSTAL MX *Es requerido y se valida cuando N404=MX
				11.2.5.3.4	N404	Country Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	3	País asociado con la entidad en N101/N102 Catálogo APENDICE G
				11.2.5.3.5	N405	Location Qualifier	No usado	Númérico	1	2	
				11.2.5.3.6	N406	Location Identifier	No usado	Alfanumérico	1	30	
				11.2.5.3.7	N407	Country Subdivision Code	No usado	Númérico	1	3	
				11.2.5.3.8	N408	Postal Code formatted	No usado	Alfanumérico	3	20	
			11.2.5.4 Dtm Date/Time Reference (0...1) Segmento no usado								
			11.2.5.5 PER Administrative Communications Contact (0...1) Segmento opcional	11.2.5.5.1	PER01	Contact Function Code	Obligatorio	Alfanumérico	2	2	Debe ser 'IC'
				11.2.5.5.2	PER02	Name	Si existe PER03 este elemento es requerido	Alfanumérico	1	60	
				11.2.5.5.3	PER03	Communication Number Qualifier	-Si existe PER4 o PER2 el elemento PER03 es requerido	Alfanumérico	2	2	Si existe PER04 o PER02 es requerido el elemento PER03 *AU Red conmutada de defensa *CP Teléfono celular *ED Numero de acceso para intercambio electrónico de datos

										*EM Correo electrónico *EX Extensión de teléfono *FT Sistema federal de telecomunicaciones *FX Facsimil *HP Número telefónico de casa *IT Teléfono internacional *PS Cambio de paquetes *TE Teléfono *TL Telex *TM Telemail *TX TWX *WP Número de teléfono de oficina
			11.2.5.5.4	PER04	Communication Number	Es requerido el elemento PER04, si existe PER02 o PER03	Alfanumérico con caracteres especiales	1	256	
			11.2.5.5.5	PER05	Communication Qualifier	Si existe PER05, el elemento PER06 es requerido	Alfanumérico	2	2	En el elemento PER05 del segmento PER solo se podrán aceptar los siguientes valores conforme a lo requerido por el SAT. *AU Red conmutada de defensa *CP Teléfono celular *ED Numero de acceso para intercambio electrónico de datos *EM Correo electrónico *EX Extensión de teléfono *FT Sistema federal de telecomunicaciones *FX Facsimil *HP Número telefónico de casa *IT Teléfono internacional *PS Cambio de paquetes *TE Teléfono *TL Telex *TM Telemail *TX TWX

											*WP Número de teléfono de oficina		
				11.2.5.5.6	PER06	Communication Number	Si está presente PER03 o PER04, el elemento PER06 es requerido	Alfanumérico	1	256	Es requerido por el SAT		
				11.2.5.5.7	PER07	Communication Number Qualifier	No usado	Númérico	1	2			
				11.2.5.5.8	PER08	Communication Number	No usado	Alfanumérico	1	80			
				11.2.5.5.9	PER09	Contact Inquiry Reference	No usado	Alfanumérico	1	20			
				11.2.5.6 X1 Export Licence (0...1) Segmento no usado									
				DMG 11.2.5.7 Country Code (0...1) Segmento no usado									
				11.2.6 LOOP ID - M12 (0...1)	11.2.6.1 M12In-bond Identifying Information (0...1) Segmento opcional	11.2.6.1.1	M1201	Customs Entry Type Code	Obligatorio	Númérico	1	2	Valor aceptado: *63 Immediate Exportation (IE)
						11.2.6.1.2	M1202	Customs Entry Number	Uso condicional	Alfanumérico	1	15	Longitud máxima de 11 caracteres
						11.2.6.1.3	M1203	Location Identifier	Obligatorio	Alfanumérico	1	30	*Cuando M1201 sea '63' (IE) M1203 es el puerto de arribo del Catálogo: APENDICE_O
						11.2.6.1.4	M1204	Location Identifier	Opcional	Alfanumérico	1	30	Longitud máxima de 5 caracteres, Puede ser del Catálogo: APENDICE F o APENDICE O
						11.2.6.1.5	M1205	Customs Shipment Value	Opcional	Alfanumérico	2	8	Debe ser Entero mayor a cero 20 dólaresUS si el valores desconocido
						11.2.6.1.6	M1206	Inbond Control Number	Uso condicional	Alfanumérico	1	50	Deben ser 9 caracteres numéricos

				11.2.6.1.7	M1207	Standard Carrier Alpha Code	Opcional	Alfanumérico	2	4	Debe ser el CAAT del transportista que realiza el in-bond
				11.2.6.1.8	M1208	Reference Identification Qualifier	Uso condicional	Alfanumérico	2	3	Siempre es BI. Si está presente, deberá estar el elemento M1209.
				11.2.6.1.9	M1209	Reference Identification	Uso condicional	Alfanumérico	1	30	Debe ir el RFC. Longitud máxima de 12 caracteres
				11.2.6.1.10	M1210	Transportation Method Type Code	Uso condicional	Alfanumérico	1	2	Siempre es 'S' Ocean
				11.2.6.1.11	M1211	Vessel Name	Uso condicional	Alfanumérico	2	28	Es el nombre del buque
				11.2.6.1.12	M1212	Yes/No Condition or Response	Opcional	Alfanumérico	1	1	Valores aceptados: 'Y' cuando es Si 'N' Cuando es No
				11.2.6.2 R4 Port or Terminal (0...10) Segmento no usado							
		11.2.7 LOOP ID – VID (0...999)	11.2.7.1 VID Conveyance Identification (0...1) Segmento opcional	11.2.7.1.1	VID01	Equipment Description Code	Condicional	Alfanumérico	2	2	Validar que el código recibido exista en el catálogo APENDICE I o puede ir vacío *Para lastre siempre debe ir vacío
				11.2.7.1.2	VID02	Equipment Initial	Opcional	Alfanumérico	1	4	-Aquí se describen las iniciales del contenedor, cuando VID01 es diferente a vacío. * Si VID01 es vacío, es decir que sea granel o suelta el elemento VID02 debe ser NC.
				11.2.7.1.3	VID03	Equipment Number	Obligatorio	Alfanumérico	1	18	- Número de serie para identificar el equipo (Contenedor). - Se indica 'NC' para carga no contenerizada
				11.2.7.1.4	VID04	Seal Number	Opcional	Alfanumérico	2	15	- Es el sello del contenedor -No se aceptan los caracteres especiales punto (.),

											diagonal (/), guion medio (-), etc.
				11.2.7.1.5	VID05	Seal Number	Opcional	Alfanumérico	2	15	- Es el sello del contenedor -No se aceptan los caracteres especiales punto (.), diagonal (/), guion medio (-), etc.
				11.2.7.1.6	VID06	Equipment Length	Opcional	Alfanumérico	4	5	Largo del Contenedor *Si no esté presente VID09, este elemento es requerido
				11.2.7.1.7	VID07	Height	Opcional	Decimal	1	8	Alto del contenedor *Si no esté presente VID09, este elemento es requerido
				11.2.7.1.8	VID08	Width	Opcional	Decimal	1	8	Ancho del contenedor *Si no esté presente VID09, este elemento es requerido
				11.2.7.1.9	VID09	Equipment Type	Opcional	Alfanumérico	4	4	Código que identifica el tipo de equipo Se comprueba en el APENDICE M del CAMIR *Es requerido si VID06, VID07 y VID08 están vacíos.
				11.2.7.1.10	VID10	Load/Empty Status Code	Opcional	Alfanumérico	1	1	Valores aceptados 'E' vacío 'L' con carga 'F' Contenedor lleno - Si en el elemento M1109 se ingresó el valor "12", en el elemento VID10 solo se deberá aceptar el ingreso del valor "E". - En el elemento VID10 es ingresado el valor "L", "F" o "E" el segmento N10 si será requerido.

											Cuando VID02=NC y VID03=NC, el elemento VID10 no es requerido.
				11.2.7.1.11	VID11	Type of Service Code	Opcional	Alfanumérico	2	2	<p>Los valores aceptados son:</p> <p>BB Breakbulk</p> <p>CS Container Station</p> <p>CY Container Yard</p> <p>HH House-to-house</p> <p>HL Headload or Devanning</p> <p>HP House-to-pier</p> <p>MD Mixed Delivery</p> <p>NC Non-containerized Cargo</p> <p>PH Pier-to-house</p> <p>PP Pier-to-pier</p> <p>RR Roll-on-roll-off</p> <p>Si M1109=12 y VID01 es vacío, el elemento VID11 es requerido.</p> <p>Si VID01 es vacío, entonces deberá ser VID11=NC</p>
				11.2.7.1.12	VID12	Location Identifier	No usado	Alfanumérico	1	30	
				11.2.7.1.13	VID13	Standard Carrier Alpha Code	No usado	Numérico	2	4	
				11.2.7.1.14	VID14	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	50	
				11.2.7.1.15	VID15	State or Province Code	No usado	Numérico	2	2	
				11.2.7.1.16	VID16	Country Code	No usado	Numérico	2	3	
				11.2.7.1.17	VID17	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	50	
				11.2.7.1.18	VID18	Country Subdivision Code	No usado	Numérico	1	3	

					11.2.7.1.19	VID19	Import/Export code	No usado	Numérico	1	1	
					11.2.7.1.20	VID20	Equipment Number Check Digit	No usado	Numérico	1	1	
			11.2.7.2 M7 Seal Numbers (0...5) Segmento opcional		11.2.7.2.1	M701	Seal Number	Obligatorio	Alfanumérico	2	15	Número único que indica el sello del contenedor El SAT acepta un valor mínimo de 2 y máximo de 15 No se aceptan los caracteres especiales punto (.) o guion medio (-)
					11.2.7.2.2	M702	Seal Number	Opcional	Alfanumérico	2	15	Número único que indica el sello del contenedor El SAT acepta un valor mínimo de 2 y máximo de 15 No se aceptan los caracteres especiales punto (.) o guion medio (-)
					11.2.7.2.3	M703	Seal Number	Opcional	Alfanumérico	2	15	Número único que indica el sello del contenedor El SAT acepta un valor mínimo de 2 y máximo de 15 No se aceptan los caracteres especiales punto (.) o guion medio (-)
					11.2.7.2.4	M704	Seal Number	Opcional	Alfanumérico	2	15	Número único que indica el sello del contenedor El SAT acepta un valor mínimo de 2 y máximo de 15 No se aceptan los caracteres especiales punto (.) o guion medio (-)
					11.2.7.2.5	M705	Seal Number	No usado	Alfanumérico	2	15	
					11.2.7.3.1.1	N101	Entity Identifier Code	Obligatorio	Alfanumérico	2	3	Código que identifica a la entidad organizacional, un lugar físico, una propiedad o un
			11.2.7.3 LOOP ID - N1	11.2.7.3.1 N1 Name (0...1) Segmento No usado								

												<p>individuo</p> <p>Los valores permitidos son:</p> <p>Los valores permitidos son:</p> <p>TIN:</p> <p>Importador/Exportador con RFC vigente (Obligatorio)</p> <p>AEE: Autoridad portuaria</p> <p>AP: Cuenta de la parte de origen</p> <p>AQ: Cuenta de la parte de destino</p> <p>B5: Empresa filial</p> <p>BK: Banco</p> <p>BKP: Reserva del espacio de la carga para el embarque</p> <p>BN: Beneficiario principal</p> <p>BT: Facturado a (Bill-to-Party)</p> <p>BY: Comprador (Buying Party (Purchaser))</p> <p>C1: Parte a cargo de la mercancía no.1 (In Care Of Party no. 1)</p> <p>C2: Parte a cargo de la mercancía no.2 (In Care Of Party no. 2)</p> <p>CA: Transportista (Carrier)</p> <p>CB: Agente aduanal (Customs Broker)</p> <p>CD: Emisor del cuaderno (Carnet Issuer)</p> <p>CE: Consignatario (para recibir correo o pequeños paquetes) (Consignee (To receive mail and small parcels))</p> <p>CF: Consignatario (para recibir grandes paquetes o carga) (Consignee (To receive large parcels and freight))</p> <p>CG: Subsidiaria/ división (Subsidiary/Division)</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

												CI: Emisor del cuaderno (Carnet Issuer) CJ: Punto de Procesamiento automático de datos (Automated Data Processing (ADP point) CL: Ubicación de los contenedores (Container Location) CN: Consignatario (Consignee) CQ: Oficina corporativa (Corporate Office) CR: Compañía de retorno de contenedores (Container Return Company) CS: Consolidador (Consolidator) CV: Convertidor (Converter) DS: Despachador (Dispatcher) DA: Dirección de entrega (Delivery Address) DB: Distribuidor de la marca (Distributor Branch) DC: transportista de destino (Destination Carrier) DF: Autorización de ubicación de disposición de material (Material Disposition Authorization) DH: Haciendo negocios como (Doing Business As) DM: Complejo de correo postal de arribo (Destination Mail Facility) DR: Complejo de arribo (Destination Drayman) DS: Distribuidor (Distributor) DT: Destino final (Destination Terminal)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

												DU: Distribuidor de reventa (Resale Dealer) DV: División (Division) DW: Maquilador (Downstream Party) DX: Destilador (Distiller) EH: Exhibidor (Exhibitor) EV: Agente de ventas (Selling Agent) EX: Exportador (Exporter) FN: Nombre de llenado (Filer Name) FQ: Nombre del muelle (Pier Name) FS: Calendario final de destino (Final Scheduled Destination) FW: Operador multimodal (Forwarder) HW: Procesador de residuos peligrosos (Designated Hazardous Waste Facility) HX: Transportador de residuos peligrosos (Transporter of Hazardous Waste) I1: Parte interesada (Interested Party) IC: Consignatario intermediario (Intermediate Consignee) IF: Operador multimodal internacional (International Freight Forwarder) IK: Transportista intermediario (Intermediate Carrier) IM: Importador (Importer) J3: Asistente del Agente aduanal (Broker's Assistant)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

												J6: Poder judicial (Power of Attorney) JV: Dueño conjunto (Joint Owner) JW: Inversor conjunto (Joint Venture) LA: Apoderado (Attomey) LL: Ubicación dela carga (Exportación) MA: Ultima parte a quien está destinada la carga (Party for whom Item is ultimately intended) MC: Motor del transportista (Motor Carrier) MF: Fabricante de los bienes (Manufacturer of Goods) MO: Liberación del dryman (Release Drayman) MQ: Ubicación de medición (Metering Location) N1: Persona a notificar no. 1 (Notify Party no. 1) N2: Persona a notificar no. 2 (Notify Party no. 2) OB: Ordenado por (Ordered by) OO: Orden de transportación (orden del que envía) (Order of shippers orders) Transportation) OP: Operador de la propiedad o unidad (Operator of Property or Unit) OR: Dryman de origen (Origin Drayman) OW: Dueño de la propiedad o unidad (Owner of Property or Unit) OY: Dueño del vehículo (Owner of Vehicle)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

												PE: A quien se paga (Payee) PF: Parte que recibe la nota de carga (Party to Receive Freight Bill) PJ: Parte que recibe la correspondencia (Party to Receive Correspondence) PK: Parte que recibe copia (Party to Receive Copy) PL: Parte que recibe orden de compra (Party to Receive Purchase Order) PM: Parte que recibe memo de la factura (Party to Receive Paper Memo of Invoice) PN: Parte que recibe notificación de envío (Party to Receive Shipping Notice) PO: Parte que recibe factura sobre bienes y servicios (Party to Receive Invoice for Goods or Services) PR: Pagador (Payer) PU: Parte en la zona de recolección (Party at Pick-up location) PW: Dirección de recolección (Pick Up Address) RD: Rampa intermodal de destino (Destination Intermodal Ramp) RO: rampa original intermodal (Original Intermodal Ramp) SD: vendido a enviado a (Sold to Ship to) SE: vendedor (Selling Party) SF: Enviado desde (Ship from) SH: Remitente (Shipper)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

													SM: Parte que recibe manifiesto de carga (Party to Receive Shipping Manifest) SNP: Parte a notificar secundaria (Secondary Notify Party) SO: Vendido a (Sold to) SP: Parte que llena la orden del remitente (Part Filling Shipper's Order) SQ: Servicio legal (Service Bureau) SS: Compañía Steamship (Steamship Company) ST: Enviado a (Ship to) SU: Fabricante/ Proveedor (Supplier/Manufactu rer) T3: Ubicación final (Terminal Location) T4: Punto de transferencia (Transfer Point) T6: Operador final (Terminal Operator) TIN: Número de identificación fiscal mexicano (Mexican taxpayer's ID) TR: Terminal (Terminal) TT: Transferir a (Transfer to) UC: Consignatario final (Ultimate Consignee) V1: Asegurado WH: Bodega/Recinto fiscalizado XR: Agente Aduanal mexicano ZR: Punto de carga suelta
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

					11.2.7.3.1.2	N102	Name	Uso condicional	Alfanumérico	1	60	Si el valor del elemento N101 es 'TIN' el elemento es requerido y es el nombre de la persona.
					11.2.7.3.1.3	N103	Identification Code Qualifier	Uso condicional	Alfanumérico	1	3	Si en este elemento viene el TIN descrito en el N101, entonces es un Consignatario. Este el Elemento es requerido si el elemento N101 es SNP
					11.2.7.3.1.4	N104	Identification Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	80	Si en el elemento N101 es TIN, en el elemento N104 es requerido y deberá declarar un RFC válido conforme a lo siguiente: Persona moral. Contará con doce caracteres, los primeros tres deberán ser letras seguidas por seis números enteros y finalmente tres caracteres alfanuméricos. Persona física. Contará con trece caracteres, los primeros cuatro deberán ser letras seguidas por seis números enteros y finalmente tres caracteres alfanuméricos. *Si en el elemento N101 es diferente a TIN, en el elemento N104 se declara un TAX ID
					11.2.7.3.1.5	N105	Entity Relationship Code	No usado	Numérico	2	2	
					11.2.7.3.1.6	N106	Entity Identifier Code	No usado	Numérico	2	3	

				11.2.7.3.2 N3 Address Information (0...2) Segmento No usado		11.2.7.3.2.1	N301	Address Information	Obligatorio	Alfanumérico	1	55	
						11.2.7.3.2.2	N302	Address Information	Opcional	Alfanumérico	1	55	
				11.2.7.3.3 N4 Geographic Location (0...1) Segmento No usado		11.2.7.3.3.1	N401	City Name	Opcional	Alfanumérico	2	30	*Si existe el valor de N401 se requiere N406. *Se requiere para todas las ciudades
						11.2.7.3.3.2	N402	State or Province Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	3	Es el estado asociado a la entidad en N101/N102 Catálogo CODIGO ESTADOS ISO 3166
						11.2.7.3.3.3	N403	Postal Code	Uso condicional	Alfanumérico	3	15	Es el código postal asociado con la entidad en N101/N102 Catálogo CODIGO POSTAL MX
						11.2.7.3.3.4	N404	Country Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	3	País asociado con la entidad en N101/N102 Catálogo APENDICE G
						11.2.7.3.3.5	N405	Location Qualifier	Uso condicional	Numérico	1	2	
						11.2.7.3.3.6	N406	Location Identifier	Uso condicional	Alfanumérico	1	30	
						11.2.7.3.3.7	N407	Country Subdivision Code	Opcional	Numérico	1	3	
				11.2.7.4 ID- N10 (0...999)	11.2.7.4 N10 Quantity and Descripti on (0...1) segment o opcional .	11.2.7.4.1	N1001	Quantity	Opcional	Numérico	1	15	-Es la cantidad de la mercancía. -Si solo hay un segmento N10 el elemento N1001 deberá ser igual al elemento M1103. – si hay más de un segmento N10 la suma de todos los elementos N1001 deberá ser igual al valor del elemento M1103.

													- Si un contenedor es Vacío en este elemento se debe poner un 1, en el elemento N1002 'Empty' y en el elemento N1003 'NO MARKS' y no tiene relación con el M1103 (Solo cuando M1109=12)
						11.2.7.4.2	N1002	Free-Form Description	Opcional	Alfanumérico (con caracteres especiales)	1	300	Requerido para el SAT Si no existe descripción en N1003 el valor en este elemento debe ser '.'
						11.2.7.4.3	N1003	Marks and Numbers	Obligatorio	Alfanumérico	1	15	Es requerido por el SAT. Si no existe valor o la descripción en este elemento debe ir 'NO MARKS' o Si no existe descripción en N1003 el valor en este elemento debe ser '.'
						11.2.7.4.4	N1004	Commodity Code Qualifier	Uso condicional	Alfanumérico	1	15	Este elemento es requerido si M1201 es igual 63 (IE) o Requerido si M1014 si es igual 'SE' o 'SI' -se acepta el valor: - J Código armonizado
						11.2.7.4.5	N1005	Commodity Code	Uso condicional	Alfanumérico	1	30	-Este elemento es requerido para el SAT Requerido si M1201 es igual a '62' (T&E) o '63' (IE) Requerido si M1014 es igual a 'SE' o 'SI' En este elemento se declara el código armonizado en 6 posiciones y debe de existir en el catálogo CODIGO ARMONIZADO
						11.2.7.4.6	N1006	Customs Shipment Value	Uso condicional	Númérico	2	8	- Debe ser entero - Es requerido si 'M1201' es '63' para el SAT

													- El tipo de moneda del elemento ingresado deberá ser en "USD".
						11.2.7.4.7	N1007	Weight Unit Code	Uso condicional	Alfanumérico	1	1	-Es requerido si 'M1201' es igual a '63' o si se encuentra información en N1008 valores: E Metric Ton K Kilograms L Pounds M Measurement Ton S Short Ton T Long Ton
						11.2.7.4.8	N1008	Weight	Uso condicional	Numérico	1	10	- Debe ser entero - Es requerido si 'M1201' es igual a '63' o si se encuentra información en N1007
						11.2.7.4.9	N1009	Reference Identification	No usado	Alfanumérico	1	80	
						11.2.7.4.10	N1010	Manifest Unit Code	Opcional	Alfanumérico	1	3	Solo se aceptan 3 caracteres Es requerido para el SAT y se comprueba en el Catálogo: APENDICE N del CAMIR
						11.2.7.4.11	N1011	Country Code	Opcional	Alfanumérico	2	3	Es el código del país de origen del cargamento y se comprueba en el Catálogo: APENDICE G
						11.2.7.4.12	N1012	Country Code	No usado	Numérico	2	3	
						11.2.7.4.13	N1013	Currency Code	No usado	Numérico	3	3	
						11.2.7.5.1	VC01	Vehicle Identification Number	Obligatorio	Alfanumérico	1	30	-VIN Identificador del motor (aplica cuando son motores)

													peligrosos HAZARDOUS_MAT ERIALS)
						11.2.7.7.1.2	H102	Hazardous Material Class Code	Opcional	Alfanumérico Con caracteres especiales	1	4	El valor proporcionado en este elemento, deberá ser validado de acuerdo al catálogo UN/NA. (Ver catálogo de materiales peligrosos MATERIALS_IMO)
						11.2.7.7.1.3	H103	Hazardous Material Code Qualifier	Opcional	Alfanumérico	1	1	Siempre es 'U'
						11.2.7.7.1.4	H104	Hazardous Material Description	Opcional	Alfanumérico	2	30	Los primeros 30 caracteres alfanuméricos serán ingresados en este elemento. Los próximos 30 alfanuméricos serán agregados en H201
						11.2.7.7.1.5	H105	Hazardous Material Contact	Opcional	Alfanumérico	1	24	
						11.2.7.7.1.6	H106	Hazardous Materials Page	No usado	Alfanumérico	1	6	
						11.2.7.7.1.7	H107	Flashpoint Temperature	Obligatorio	Númérico	1	3	Indica la temperatura
						11.2.7.7.1.8	H108	Unit or Basis for Measureme nt Code	Uso condicional	Alfanumérico	2	2	Código de la unidad. Siempre es 'CE'.
						11.2.7.7.1.9	H109	Hazardous Material Code	No usado	Alfanumérico	4	10	El valor proporcionado en este elemento, deberá ser validado de acuerdo al catálogo UN/NA. (Ver catálogo de materiales peligrosos)
					11.2.7	11.2.7.7.2.1	H201	Hazardous Material Description	Obligatorio	Alfanumérico	2	30	

							11.2.7.7.2.2	H202	Hazardous Material Classificatio n	No usado	Alfanumérico	1	30	
						11.2.7.7	11.2.7.7.3.1 PER Administrative Communications Contact (0...1) Segmento no usado							
12 SE Transaction Set Trailer (1...1) Segmento requerido							12.1	SE01	Number of Included Segments	Obligatorio	Numérico	1	10	Total del número de transacciones incluyendo segmento ST y SE.
							12.2	SE02	Transaction Set Control Number	Obligatorio	Alfanumérico	4	9	Número único de Control asignado por el emisor del mensaje.
13 GE Functional Group Trailer (1...1) Segmento requerido							13.1	GE01	Number of Transaction Sets Included	Obligatorio	Numérico	1	6	Número de transacciones en el grupo funcional
							13.2	GE02	Group Control Number	Obligatorio	Numérico	1	9	Número asignado por el remitente
14 IEA Interchange Control Trailer (1...1) Segmento requerido							14.1	IEA01	Number of Included Functional Groups	Obligatorio	Numérico	1	5	Número de grupos funcionales incluidos en el intercambio
							14.2	IEA02	Interchange Control Number	Obligatorio	Numérico	9	9	Número de control de intercambio asignado por el remitente