

**Guia de apoyo para implementacion**

**Sistema de Recintos Fiscalizados Automatizado**

**V.4.8**

**Junio 2022**

**CONTENIDO**

[INVOLUCRADOS 4](#_Toc76573558)

[ALCANCE 5](#_Toc76573559)

[SISTEMA 6](#_Toc76573560)

[CATÁLOGO DE MOVIMIENTO Y DETALLE MOVIMIENTO 6](#_Toc76573561)

[DESCARGA DE WSDL 9](#_Toc76573562)

[MENSAJE SIRA 9](#_Toc76573563)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 15](#_Toc76573564)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 15](#_Toc76573565)

[INGRESO SIMPLE 21](#_Toc76573566)

[INGRESO PARCIAL 23](#_Toc76573567)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 35](#_Toc76573568)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 35](#_Toc76573569)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 38](#_Toc76573570)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 39](#_Toc76573571)

[TRANSMISIÓN DE DATOS MENSAJE “Cancelación de movimientos” 41](#_Toc76573572)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 41](#_Toc76573573)

[CONTENIDO DEL MENSAJE “CANCELACIÓN DE MOVIMIENTOS” 42](#_Toc76573574)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 43](#_Toc76573575)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 43](#_Toc76573576)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 44](#_Toc76573577)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 45](#_Toc76573578)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 47](#_Toc76573579)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 49](#_Toc76573580)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 49](#_Toc76573581)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 51](#_Toc76573582)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 52](#_Toc76573583)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 53](#_Toc76573584)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 53](#_Toc76573585)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 54](#_Toc76573586)

[CONTENIDO DEL MENSAJE “Consulta Notificación Transferencia” 55](#_Toc76573587)

[TRANSMISIÓN DE DATOS 55](#_Toc76573588)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 67](#_Toc76573589)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 67](#_Toc76573590)

[TRANSMISIÓN DE DATOS MENSAJE 68](#_Toc76573591)

[ENCABEZADO DEL MENSAJE 69](#_Toc76573592)

[CONTENIDO DEL MENSAJE 70](#_Toc76573593)

[RESPUESTA ACEPTADA /RECHAZADA - TRANSMISIÓN DE DATOS 70](#_Toc76573594)

[RECHAZO 72](#_Toc76573595)

[RESPUESTA POSITIVA DE RECEPCIÓN DE MENSAJE 73](#_Toc76573596)

[RESPUESTA NEGATIVA POR ERRORES EN LA RECEPCIÓN DEL MENSAJE 74](#_Toc76573597)

[CATÁLOGO DE ERRORES EN LOS MENSAJES (RESPUESTA NEGATIVA) 75](#_Toc76573598)

[CATÁLOGO DE CRITERIOS DE RECHAZO (PROCESO 8) 75](#_Toc76573599)

[CATÁLOGO DE UNIDADES DE PESO 76](#_Toc76573600)

[CATÁLOGO DE UNIDADES DE MEDIDA DE CANTIDAD 76](#_Toc76573601)

[CATÁLOGO DE IDENTIFICADORES DE PERSONAS 80](#_Toc76573602)

[CATÁLOGO DE CONDICIONES DE CARGA 80](#_Toc76573603)

[CATÁLOGO DE TIPOS DE CONTENEDORES 80](#_Toc76573604)

[WSDL Y XSD DE SIRA 103](#_Toc76573605)

**OBJETIVO**

El objetivo de esta guía es proporcionar, una herramienta que le permita interactuar con el envío de mensajes XML a VUCEM de forma correcta y eficiente, permitiendo la integración de la información de los Recintos Fiscalizados, para facilitar el control del flujo de mercancías de comercio exterior.

La transmisión se realizará mediante un servicio web, permitiendo el acceso a través de la nube y disminuyendo el costo de desarrollo y comunicación.

# INVOLUCRADOS

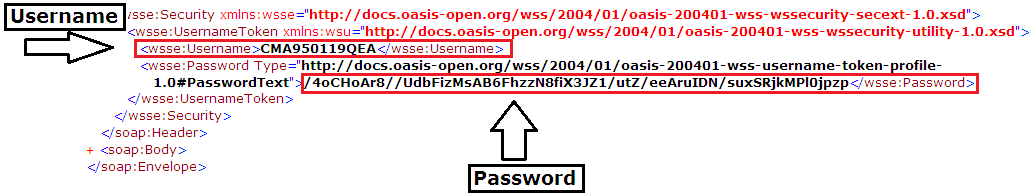
* Servicio web. Es una tecnología que utiliza un conjunto de protocolos y estándares que sirven para intercambiar datos entre aplicaciones
* VUCEM (Ventanilla Única de Comercio Exterior Mexicana)
* Personal autorizado para el ingreso de solicitudes vía Servicio web

PARA REGISTRAR TRÁMITES POR MEDIO DEL SERVICIO WEB ES NECESARIO CONSIDERAR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

* El usuario debe de estar registrado en la ventanilla única
* El usuario debe contar con la clave para él envió de archivos mediante Servicios Web, misma que se obtiene al registrarse en VUCEM. En caso de no contar con esta, seguir las instrucciones contenidas en el manual:
* Contar con un desarrollo informático para él envió de la información
* La solicitud a enviar debe estar contenida con un archivo XML

ESTRUCTURA DE UN MENSAJE XML

1. El mensaje XML tendrá que contar con un Username y un Password (Clave para el envío del archivo mediante Servicio Web).



# ALCANCE

La transmisión de la información podrá ser efectuada a través del siguiente involucrado:

* + Recinto Fiscalizado

Con las siguientes modalidades:

* + Notificación de mercancía manifestada por el Transportista / Agente Internacional de Carga
  + Ingreso Simple por Master, por House y por contenedor (Para el caso específico de ingreso simple por contenedor aplica para el transportista Marítimo y Ferroviario)
  + Ingreso Parcial por Master y por House
  + Ingreso no Manifestado
  + Salida por pedimento.
  + Cancelaciones, únicamente se cancela el último movimiento, se pueden hacer (n) cancelaciones iniciando por el último movimiento. (No aplica la cancelación para la confirmación de salida)
  + Solicitud de salida y Confirmación de Salida
  + Movimientos al interior del RF

**NORMATIVIDAD**

* + La normatividad que ampara el uso de SIRA podrán ubicarla en [www.ventanillaunica.gob.mx](http://www.ventanillaunica.gob.mx) -> menú AYUDA -> manuales y guías de usuario -> Insumos de recintos fiscalizados SIRA -> Publicaciones recintos SIRA.
  + Los recintos fiscalizados que participen en SIRA deberán guardar la información de los envíos por 5 años conforme lo establecido en el artículo 28 del código fiscal

**OBSERVACIONES SIRA**

* + SIRA no se encuentra disponible para exportación solo para Importación.
  + Para los recintos ferroviarios solo se tiene contemplada la implementación de SIRA para frontera norte, en esta primer etapa de pruebas UAT y prueba piloto.
  + SIRA no recibe guías terrestres.

# 

# SISTEMA

El usuario tendrá acceso vía Servicio web por medio de un contrato definido para el intercambio de información entre el SAT/VUCEM y los actores de Comercio Exterior.

Archivos de ejemplo y de configuración de los servicios para envío y recepción.

# CATÁLOGO DE MOVIMIENTO Y DETALLE MOVIMIENTO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID MOVIMIENTO | ID DETALLE MOVIMIENTO | DESCRIPCION |
| Notificaciones de arribo próximo de mercancía a RF | | |
| 0 | 1 | Notificación - Manifiesto Ferroviario |
| 0 | 2 | Notificación - Manifiesto Aéreo |
| 0 | 3 | Notificación - Manifiesto Marítimo |
| 0 | 4 | Notificación - Autoridad pedimento |
| 0 | 5 | Notificación - Autoridad e-docto |
| 0 | 6 | Notificación - Autoridad Secuencia |
| 0 | 7 | Notificación - Autoridad Contenedor |
| 0 | 8 | Notificación - Pedimento |
| 0 | 9 | Notificación - Reingreso |
| 0 | 10 | Notificación - Transferencia |
| 0 | 11 | Notificación - Anexo 29 |
| 0 | 12 | Notificación - Contenedor Vacío |
| 0 | 13 | Notificación - Autoridad BL |
| 0 | 14 | Notificación - Desconsolidación |
| Ingreso Simple | | |
| 1 | 1 | Ingreso Simple - Manifiesto Ferroviario |
| 1 | 2 | Ingreso Simple - Manifiesto Aéreo |
| 1 | 3 | Ingreso Simple - Manifiesto Marítimo |
| 1 | 4 | Ingreso Simple - Autoridad pedimento |
| 1 | 5 | Ingreso Simple - Autoridad e-docto |
| 1 | 6 | Ingreso Simple - Autoridad Secuencia |
| 1 | 7 | Ingreso Simple - Autoridad Contenedor |
| 1 | 8 | Ingreso Simple - Pedimento |
| 1 | 9 | Ingreso Simple - Reingreso |
| 1 | 10 | Ingreso Simple - Transferencia |
| 1 | 11 | Ingreso Simple - Anexo 29 |
| 1 | 12 | Ingreso Simple - Contenedor Vacío |
| 1 | 13 | Ingreso Simple - Autoridad BL |
| 1 | 14 | Ingreso Simple - Desconsolidación |
| Ingreso Parcial | | |
| 3 | 1 | Ingreso Parcial - Manifiesto Ferroviario |
| 3 | 2 | Ingreso Parcial - Manifiesto Aéreo |
| 3 | 3 | Ingreso Parcial - Manifiesto Marítimo |
| 3 | 4 | Ingreso Parcial - Autoridad pedimento |
| 3 | 5 | Ingreso Parcial - Autoridad e-docto |
| 3 | 6 | Ingreso Parcial - Autoridad Secuencia |
| 3 | 7 | Ingreso Parcial - Autoridad Contenedor |
| 3 | 8 | Ingreso Parcial - Pedimento |
| 3 | 9 | Ingreso Parcial - Reingreso |
| 3 | 10 | Ingreso Parcial - Transferencia |
| 3 | 11 | Ingreso Parcial - Anexo 29 |
| Ingreso Mercancía no manifestado | | |
| 4 | 1 | Ingreso no manifestado - Manifiesto Ferroviario |
| 4 | 2 | Ingreso no manifestado- Manifiesto Aéreo |
| 4 | 3 | Ingreso no manifestado- Manifiesto Marítimo |
| 4 | 4 | Ingreso no manifestado- Autoridad pedimento |
| 4 | 5 | Ingreso no manifestado- Autoridad e-docto |
| 4 | 6 | Ingreso no manifestado- Autoridad Secuencia |
| 4 | 7 | Ingreso no manifestado- Autoridad Contenedor |
| 4 | 8 | Ingreso no manifestado- Pedimento |
| 4 | 9 | Ingreso no manifestado- Reingreso |
| 4 | 10 | Ingreso no manifestado - Transferencia |
| 4 | 11 | Ingreso no manifestado- Anexo 29 |
| 4 | 12 | Ingreso no manifestado - Contenedor Vacío |
| 4 | 13 | Ingreso no manifestado - Desconsolidación |
| Traspaleo | | |
| 5 | 1 | Traspaleo - Solicitud |
|  |  |  |
| Desconsolidación | | |
| 6 | 1 | Desconsolidación - Solicitud |
|  |  |  |
| Consolidación | | |
| 7 | 1 | Consolidación - Solicitud |
|  |  |  |
| Rechazo | | |
| 8 | 1 | Rechazo Ferroviario |
| 8 | 2 | Rechazo Aéreo |
| 8 | 3 | Rechazo Marítimo |
| Subdivisión | | |
| 9 | 1 | Subdivisión - Solicitud |
|  |  |  |
| Inconsistencias/Incidencias | | |
| 10 | 1 | Inconsistencia - Robo |
| 10 | 2 | Inconsistencia - Perdida |
| 10 | 3 | Inconsistencia - Daño |
| 10 | 4 | Inconsistencia - Localización |
| 10  10 | 5  6 | Inconsistencia - Merma  Inconsistencia - Sellos alterados (no requiere que se envíe la sección de mercancías, a nivel master y house) |
| Salidas | | |
| 11 | 1 | Salidas - Autoridad |
| 11 | 2 | Salidas - Pedimento |
| 11 | 3 | Salidas - Transferencia |
| 11 | 4 | Salidas - Transferencia– Contenedor Vacío |
| 11 | 5 | Salidas - Transferencia Contenedor Vacío |
| 11 | 6 | Salidas – Confirmación Salidas |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Reconocimiento previo | | |
| 13 | 1 | Etiquetado |
| 13 | 2 | Muestreo |
| Aviso RF |  |  |
| 16 | 0 | Aviso |
| Transferencia |  |  |
| 17 | 0 | Transferencia |
| Cancelaciones |  |  |
| 18 | 1 | Cancelación-Ultimo movimiento |

# DESCARGA DE WSDL

Es necesario descargar el esquema/contrato del Servicio web SIRA y para ello se deben seguir los siguientes pasos:

1. Ingrese al apartado de “Ayuda – Manuales y Guías de Usuario” dentro del portal de “Ventanilla Única” mediante la siguiente URL en algún navegador web:

<https://www.ventanillaunica.gob.mx/vucem/descargas.html>

1. En la sección “RECINTOS FISCALIZADOS” (el archivo vendrá comprimido .ZIP), buscar el archivo “Especificaciones WSDL/XSD”
2. Descargar y guardar el archivo en cualquier carpeta preferida dentro de su ordenador.

# MENSAJE SIRA

Es la transmisión electrónica de información referente a la mercancía, que realizan los Recintos Fiscalizados para el ingreso, rechazo, operaciones y salida de mercancía en el territorio nacional con la autorización pertinente de las partes involucradas.

Estructura general de la estructura SIRA (Todos los elementos deben contener las etiquetas XML):

* **Encabezado**
  + - Usuario – RFC
    - Contraseña – 64 caracteres encriptado
    - Fecha de creación – Formato GMT
    - Fecha de Expiración – Formato GMT
* **Información General de la operación (Obligatorio)**
  + - Consecutivo – Número generado por el sistema que identifica la transacción efectuada, este número cambiará por cada movimiento que ejecute el recinto. Por lo que es necesario tomar en cuenta que el recinto deberá colocar el último número de consecutivo en su request al ejecutar su próximo movimiento. (A excepción de la solicitud de salida, para este caso es necesario ingresar el consecutivo del ingreso)
    - ID Asociado – Número que identifica a la mercancía desde su manifiesto hasta la salida del RF. (Este número no cambia)
    - Fecha de Registro – Fecha actual de la transmisión.
    - Tipo de Movimiento – Identificador de Proceso de acuerdo a la tabla CATÁLOGO DE MOVIMIENTO Y DETALLE MOVIMIENTO .
    - Detalle del tipo de movimiento – Identificador del flujo del proceso de cuerdo a la tabla CATÁLOGO DE MOVIMIENTO Y DETALLE MOVIMIENTO.
    - Tipo de Operación – Identifica el tipo de operación de comercio exterior:
  + “1” Importación
  + “2” Exportación
  + “3” Transbordo
  + “4” Cabotaje
  + “5” Contenedor vacío
    - Clave del Recinto Fiscalizado – Identificador del Recinto Fiscalizado que transmite.
    - Clave del Recinto Fiscalizado Destino – Identificador del Recinto Fiscalizado que recibirá la información de mercancía en transferencia. Ver el catalogo CAMIR.
    - Clasificación de rechazo – Identificador referente al rechazo de mercancía
    - Observaciones – Campo de captura por el emisor relacionado
* **Información del documento de transporte (Sólo una ocurrencia)**
  + - Número y nombre del Vuelo, Buque o Viaje – Dato proporcionado por el transportista relacionado al viaje, (En RF Marítimo, se incrementa el IMO del Buque)
    - Tipo de transporte – Identificador del transporte:
  + “F” Ferroviario
  + “A” Aéreo
  + “M” Marítimo
    - Fecha y hora estimada de arribo – ETA
    - Origen del Vuelo o Buque – De acuerdo al transportista
    - Número de Manifiesto – Número asignado por el transportista
    - Peso de mercancía Manifestada – Dato proporcionado por la Aerolínea
    - Unidad de medida del peso manifestada – Dato proporcionado por la Aerolínea
    - Número de piezas manifestada – Dato proporcionado por la Aerolínea
* **Información de la BL-Guía Máster (solo una ocurrencia)**
  + - Número de BL Master
    - CAAT emisor del BL Master
    - Tipo de Operación:
  + “1” Importación
  + “2” Exportación
    - Valor de mercancía
    - Tipo de Moneda
    - Peso del BL Master
    - Unidad de medida de peso:
  + “E” Toneladas (Metric Ton)
  + “K” Kilos (Kilograms)
  + “L” Libras (Pounds)
    - Peso ingresado – En kilogramos, este dato se envía al confirmar la mercancía
    - Volumen
    - Unidad de medida de volumen
  + “E” Pies cúbicos (Cubic Feet)
  + “F” Tablares (100 Board Feet)
  + “G” Galón (Gallons)
  + “U” Litro (Liter)
  + “X” Centímetros cúbicos (Cubic Meters)
  + “M3” Metros cúbicos (Cubic Meters)
    - ID de Parcialidad – Dato proporcionado por la Aerolínea.
  + “S” Split
  + “T” Total
    - Número de parcialidad – En Split, corresponde al número de parcialidad de la master
    - Secuencia en la parcialidad – Total de piezas correspondientes a la parcialidad
    - Observaciones
    - Tipo de Carga
* **Información de mercancía – mercancía a nivel Máster no contenerizada opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias)**
  + - Secuencia de mercancía – Siempre incrementara en 1, por partida declarada.
    - País
    - Descripción
    - Valor
    - Moneda
    - Cantidad
    - Unidad de medida de la cantidad – Apéndice de medidas
    - Peso
    - Unidad de Medida de Peso
  + “E” Toneladas (Metric Ton)
  + “K” Kilos (Kilograms)
  + “L” Libras (Pounds)
    - Peso en Kg – Peso al ingresar al recinto fiscalizado
    - Condiciones de la carga –
    - Tipo de mercancía – Se transmite al ingresar la mercancía
  + “1” 3 días
  + “2” 45 días
  + “3” 60 días
    - Volumen
  + Fecha de inicio de carga/descarga (Es la fecha cuando el contenedor toca el piso del recinto, para el caso de los recintos ferroviarios deberán colocar la misma fecha de inicio y fin de carga/descarga).
  + Fecha fin de carga/descarga (Los recintos ferroviarios deberán colocar la misma información que colocaron en la Fecha de inicio de carga/descarga).
    - Cantidad de muestras – Al realizarse un muestreo, deberá declarase el número de piezas
    - Peso de embalaje en subdivisión – Peso correspondiente al embalaje que se pierde al subdividir
    - Observaciones
* **VIN – Lista de Número de identificador de Vehículos**
* **IMO – Lista de identificadores de mercancía peligrosa**
* **Personas**
  + - Identificador del tipo de persona – Catálogo de personas
    - Nombre
    - Calle
    - Número interior
    - Número exterior
    - Código Postal
    - Municipio
    - Entidad Federativa
    - País (Código del país)
    - RFC (Tax ID) – RFC o identificador de la persona, de acuerdo a lo declarado en tipo de persona.
    - Correo electrónico
    - Ciudad (Código de la ciudad)
    - Nombre del contacto
    - Teléfono del contacto
    - Correo electrónico del contacto
* **Información del BL-Guía House contenidas en la Máster (0, …,\*).**
  + - Número de BL House
    - CAAT emisor del BL House
    - Tipo de Operación
    - Valor de mercancía
    - Tipo de Moneda
    - Peso del Bl House
    - Unidad de medida de peso
  + “E” Toneladas (Metric Ton)
  + “K” Kilos (Kilograms)
  + “L” Libras (Pounds)
    - Peso ingresado
    - Volumen
    - Unidad de medida de volumen
  + “E” Pies cúbicos (Cubic Feet)
  + “F” Tablares (100 Board Feet)
  + “G” Galón (Gallons)
  + “U” Litro (Liter)
  + “X” Centímetros cúbicos (Cubic Meters)
  + “M3” Metros cúbicos (Cubic Meters)
    - Número de parcialidad
    - Secuencia en la parcialidad
    - Observaciones
    - Tipo de Carga
* **Personas declaradas en el BL House**
  + - Identificador del tipo de persona – Catálogo de personas
    - Nombre
    - Calle
    - Número interior
    - Número exterior
    - Código Postal
    - Municipio
    - Entidad Federativa
    - País (Código del país)
    - RFC (Tax ID) – RFC o identificador de la persona, de acuerdo a lo declarado en tipo de persona.
    - Correo electrónico
    - Ciudad (Código de la ciudad)
    - Nombre del contacto
    - Teléfono del contacto
    - Correo electrónico del contacto
* **Contenedor**
  + - Iniciales del contenedor
    - Número del contenedor
    - Tipo de contenedor
    - Estado del contenedor
    - Iniciales de la plataforma (Tránsito)
    - Número de la plataforma (Tránsito)
    - Posición del contenedor (Tránsito)
    - Volumen del contenedor (Tránsito)
* **Sellos del Contenedor**
  + - Número del candado del contenedor
* **Información de mercancía – mercancía a nivel Máster contenerizada opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias)**
  + - Secuencia de mercancía – Siempre incrementara en 1, por partida declarada.
    - País
    - Descripción
    - Valor
    - Moneda
    - Cantidad
    - Unidad de medida de la cantidad – Apéndice de medidas
    - Peso
    - Unidad de Medida de Peso
  + “E” Toneladas (Metric Ton)
  + “K” Kilos (Kilograms)
  + “L” Libras (Pounds)
  + Peso en Kg – Peso al ingresar al recinto fiscalizado
  + Condiciones de la carga –
  + Tipo de mercancía – Se transmite al ingresar la mercancía
  + “1” 3 días
  + “2” 45 días
  + “3” 60 días
  + Volumen
  + Fecha de inicio de carga/descarga (Es la fecha cuando el contenedor toca el piso del recinto, para el caso de los recintos ferroviarios deberán colocar la misma fecha de inicio y fin de carga/descarga).
  + Fecha fin de carga/descarga (Los recintos ferroviarios deberán colocar la misma información que colocaron en la Fecha de inicio de carga/descarga).
  + Cantidad de muestras – Al realizarse un muestreo, deberá declarase el número de piezas
  + Peso de embalaje en subdivisión – Peso correspondiente al embalaje que se pierde al subdividir
  + Observaciones
* **VIN – Lista de Número de identificador de Vehículos**
* **IMO – Lista de identificadores de mercancía peligrosa**
* **Información del BL House contenidas en la Máster y asociada a un contenedor (0, …,\*).**
  + Número de BL House
  + CAAT emisor del BL House
  + Tipo de Operación
  + Valor de mercancía
  + Tipo de Moneda
  + Peso del BL House
  + Unidad de medida de peso
  + “E” Toneladas (Metric Ton)
  + “K” Kilos (Kilograms)
  + “L” Libras (Pounds)
  + Peso ingresado
  + Volumen
  + Unidad de medida de volumen
  + “E” Pies cúbicos (Cubic Feet)
  + “F” Tablares (100 Board Feet)
  + “G” Galón (Gallons)
  + “U” Litro (Liter)
  + “X” Centímetros cúbicos (Cubic Meters)
  + “M3” Metros cúbicos (Cubic Meters)
  + Número de parcialidad
  + Secuencia en la parcialidad
  + Observaciones
  + Tipo de Carga
* **Personas declaradas en el BL House (Asociada a un contenedor)**
  + Identificador del tipo de persona – Catálogo de personas
  + Nombre
  + Calle
  + Número interior
  + Número exterior
  + Código Postal
  + Municipio
  + Entidad Federativa
  + País (Código del país)
  + RFC (Tax ID) – Corresponde al tipo de persona declarado
  + Correo electrónico
  + Ciudad (Código de la ciudad)
  + Nombre del contacto
  + Teléfono del contacto
  + Correo electrónico del contacto

**FASE 1 NOTIFICACION DE ARRIBO MERCANCIA PROCESO P0**

El recinto fiscalizado deberá desarrollar un servicio web de (Notificación o P0), posteriormente deberá proporcionar a VUCEM la url de su servicio a continuación se detallan las características a considerar para la url.

1. La URL deberá estar visible para VUCEM.
2. La URL del Endpoint del servicio web expuesto por el recinto deberá tener el wsdl indicado en la documentación de “Notificación de Ingreso Mercancía”, mismo que se encuentra publicado en [www.ventanillaunica.gob.mx](http://www.ventanillaunica.gob.mx) -> menu AYUDA -> Manuales y guías de usuario -> Insumos para Recintos Fiscalizados SIRA
3. Deberá tener una entrada https.
4. Deberá ser un servicio SOAP.
5. El usuario y contraseña a utilizar es generico para el ambiente en UAT y se encuentra disponible al final del documento.

### 

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEC** | **NOMBRE DATO** | **TIPO DATO** | **LONG** | **OBL** | **OBSERVACIONES** |
| Información General de la operación (Obligatorio). | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente. |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía. |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 20 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘0’.  Es 0 es para la notificación. |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos. |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación  2= Exportación  3=Transbordo  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Valores de acuerdo con el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| Información del documento de transporte (Sólo una ocurrencia). | | | | | |
| 1 | Número y Nombre de Vuelo, Buque o Viaje +”-“ + IMO | Alfanumérico | 68 | M | Identificador de la travesía. Está conformado por 68 caracteres, los cuales se distribuyen de la siguiente manera únicamente para el transporte Marítimo:  28 - nombre buque o barco  01 - pipe (|)  08 – IMO (Condicional al transporte Marítimo)  01 - pipe (|)  30 – Numero de vuelo  \*Para los recintos ferroviarios se tomará el número de viaje y para los recintos aéreos el número de vuelo. |
| 2 | Tipo de transporte | Alfanumérico | 1 | M | El tipo transporte es: F – Ferroviario A – Aéreo M – Marítimo |
| 3 | Fecha y hora estimada de arribo de vuelo buque o viaje | Fecha y hora | 20 | M | ETA – Estimated Time of Arrival  Fecha y hora estimada de arribo de vuelo o buque Formato YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Origen del Vuelo o Buque | Alfanumérico | 30 | O | Origen de la travesía. Puede ser el país, puerto o aeropuerto de donde partió el avión o buque. |
| 5 | Número de Manifiesto | Alfanumérico | 50 | M. | Es el número de manifiesto del medio de transporte.  De origen, este campo debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0), cuando no se cubra el número mínimo de longitud. |
| 6 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | CAAT del emisor del manifiesto. |
| 7 | Peso | Decimal | 14,3 | O | Peso Bruto de Máster Manifestado.  Ejemplo: 2000.40 |
| 8 | UMP | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de Peso del Máster Manifestado.  Unidad de Medida de Peso.  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 9 | Piezas | Decimal | 14,3 | O | Número de Total de Piezas de Máster Manifestado. |
| Información de la guía Máster (solo una ocurrencia). | | | | | |
| 1 | BL - Máster | Alfanumérico | 50 | M | Número de documento de transporte Máster (Guía- BL).  333-20191021 |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | Emisor de guía máster (CAAT). Con base al catálogo CAAT. |
| 3 | Tipo operación | Numérico | 1 | M | Tipo de operación máster 1 = Importación 2 = Exportación |
| 4 | Valor | Numérico | 8 | O | Valor declarado para Aduanas. |
| 5 | Tipo Moneda | Alfanumérico | 3 | X | Moneda (Código). USD, MXN (de acuerdo con el catálogo de monedas) Es obligatorio si el campo “Valor” está presente. |
| 6 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | Peso Bruto Total. |
| 7 | Puerto Carga / descarga | Alfanumérico | 30 | M | Es el puerto de carga o descarga, según el tipo de operación |
| 8 | País puerto de carga | Alfanumérico | 3 | M | Clave del país donde se realizó la carga |
| 9 | Puerto origen | Alfanumérico | 30 | M | Es la clave del puerto origen |
| 10 | Puerto destino final | Alfanumérico | 30 | M | Es la clave del puerto destino |
| 11 | UMP | Alfanumérico | 1 | M | Unidad de Medida de Peso.  Valores:  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 12 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | Volumen Total. |
| 13 | UMV | Alfanumérico | 3 | X | Unidad de Medida del Volumen. Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado. |
| 14 | Piezas | Numérico | 14,3 | O | Número de Piezas. Es condicional del campo 11 |
| 15 | ID Parcialidad | Alfanumérico | 1 | O | Indicador de parcialidades de Máster. S = Split T = Total |
| 16 | Secuencia | Numérico | 10 | O | Número de secuencia de la mercancía en caso de ser parcialidad. Es condicional del campo 11 |
| 17 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y Máster. |
| Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada. Si el tipo de operación es "5", el segmento es opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias) | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | 3 | M | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | 50 | O | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | 256 | O | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Valor | Decimal | 18,2 | O | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 5 | Moneda | Alfanumérico | 3 | X | Tipo  de moneda conforme al documento de transporte. Los valores posibles se encuentran definidos en el Catálogo de Monedas. |
| 6 | Cantidad | Decimal | 14,3 | O | Cantidad (Número de Piezas) |
| 7 | UMC | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de cantidad de acuerdo con el Catálogo de Unidades de Medida de piezas |
| 8 | Peso | Decimal | 14,3 | O | Peso de la secuencia de mercancía |
| 9 | UMP | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 10 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones a nivel secuencia. |
| VIN (0,…999) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada. | | | | | |
| 1 | VIN | Alfanumérico | 20 | O | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999). |
| IMO (0,…99) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada. | | | | | |
| 1 | IMO | Alfanumérico | 8 | O | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99). |
| Personas a nivel master opcional (1…\*) | | | | | |
| 1 | Tipo persona | Alfanumérico | 20 | M | Tipos de personas de acuerdo con el manifiesto de transporte. |
| 2 | Nombre de la Persona | Alfanumérico | 256 | M | Nombre de persona. |
| 3 | Calle. | Alfanumérico | 110 | O | Calle del domicilio de la persona. |
| 4 | Número interior | Alfanumérico | 10 | O | Número interior del domicilio de la Persona. |
| 5 | Número exterior | Alfanumérico | 10 | O | Número exterior del domicilio de la Persona. |
| 6 | Código Postal. | Alfanumérico | 10 | O | Código postal que corresponda a la entidad federativa. |
| 7 | Municipio | Alfanumérico | 80 | O | Municipio correspondiente al domicilio. |
| 8 | Entidad federativa | Alfanumérico | 50 | O | Entidad federativa, esta puede ser extranjera. |
| 9 | Código País | Alfanumérico | 5 | O | El código de país ISO. |
| 10 | RFC o TAXID | Alfanumérico | 80 | O | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID. |
| 11 | Correo electrónico | Alfanumérico | 50 | O | Correo electrónico. |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | Alfanumérico | 50 | O | Código de la ciudad + nombre de la ciudad. |
| 13 | Contacto. | Alfanumérico | 60 | O | Nombre del contacto. |
| 14 | Teléfono | Numérico | 10 | O | Número telefónico. |
| 15 | Correo del contacto | Alfanumérico | 30 | O | Correo electrónico del contacto. |
| Información de las guías House contenidas en la Máster (0,…,\*). Solo aplica para transporte Marítimo y AEREO | | | | | |
| 1 | BL - House | Alfanumérico | 25 | M | Número de documento de transporte House (Guía- BL). |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | Emisor de guía máster (CAAT). Con base al catálogo CAAT. |
| 3 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | Peso Bruto Total. |
| Información de mercancía - a nivel House (0,…,\*) Solo aplica para transporte Marítimo y AEREO | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | 3 | M | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | 50 | O | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | 256 | O | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Valor | Decimal | 18,2 | O | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 5 | Moneda | Alfanumérico | 3 | X | Tipo  de moneda conforme al documento de transporte. Los valores posibles se encuentran definidos en el Catálogo de Monedas. |
| 6 | Cantidad | Decimal | 14,3 | O | Cantidad (Número de Piezas) |
| 7 | UMC | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de cantidad de acuerdo con el Catálogo de Unidades de Medida de piezas |
| 8 | Peso | Decimal | 14,3 | O | Peso de la secuencia de mercancía |
| 9 | UMP | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 10 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones a nivel secuencia. |
| Contenedor a Nivel Máster (0,…\*). Solo aplica para transporte Marítimo y Ferroviario | | | | | |
| 1 | Iniciales | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. Este dato complementa el número de contenedor. |
| 2 | Número | Alfanumérico | 18 | M | Número de contenedor. |
| 3 | Tipo contenedor | Alfanumérico | 2 | M | Identificar el tipo del contenedor que transporta las mercancías contenidas en el pedimento. |
| 4 | Estado contenedor | Alfanumérico | 1 | M | E = EMPTY L = LOAD F = FULL |
| Sellos del contenedor (0,…25) | | | | | |
| 1 | Candado | Alfanumérico | 15 | O | Candado, sincho o sello del contenedor  888882828AER. |
| Mercancía a nivel de Máster - CONTENEDOR (1…, \*) Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster | | |  |  |  |
| Información de las guías House contenidas en la Máster - Contenedor (0, …,\*) | | |  |  |  |
| Mercancía a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*) Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | |
| Personas a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*) Son los mismos datos de persona que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | |

**FASE 1 INGRESOS**

# INGRESO SIMPLE

Si no existe diferencias entre lo transmitido y la mercancía arribada, el Recinto Fiscalizado debe enviar un mensaje confirmando el ingreso con el siguiente layout:

El ingreso simple puede realizarse de tres formas.

1. Ingreso simple por Master
   1. Cuando se realice este ingreso siempre se trata de una master directa, es decir que no trae Houses.
2. Ingreso simple por House.
   1. Se pueden realizar ingresos de una o N houses, y en el campo Peso, va la suma total de todas las houses a ingresar.
3. Ingreso simple por Contenedor (Solo Aplica para recintos Marítimos y Ferroviarios)
   1. Se deben declarar iniciales + número de contendor tal cual e muestran en la notificación.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Número generado por el emisor de la transmisión e identifica al mensaje. |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 25 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión |
| 4 | Tipo de movimiento | Alfanumérico | 2 | M | Para ingreso simple este campo siempre será ‘1’ |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo,  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Valores de acuerdo con el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| 8 | Tipo de  Ingreso | Alfanumérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo:  H= Ingreso de una House  C= Ingreso por contenedor  M= Ingresar toda la master |
| ***Ingreso Simple (Obligatorio sólo una ocurrencia)*** | | | | | |
| 1 | Tipo de mercancía | Numérico | 1 | M | Será un catálogo con los valores. Dato que envía RF en proceso 3  1 = 3 días  2= 45 días  3 =60 días |
| 2 | Fecha inicio de descarga | Fecha y hora | 25 | M | Fecha del inicio de la descarga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 3 | Fecha fin de descarga | Fecha y hora | 25 | M | Fecha del fin de la descarga  La fecha de fin carga debe ser posterior a la fecha de inicio de carga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Peso | Decimal | 14,3 | M | El peso expresado debe ser el mismo que el que se recibe en la notificación, sin tomar en cuenta la unidad. |
| 5 | Condiciones de la carga | Numérico | 2 | M | Correspondiente al estado de la mercancía, los valores están listados en el catálogo-  1=Carga en óptimas condiciones  2=Carga Mojada  3=Carga dañada |
| 6 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones del ingreso de mercancía |
| ***Guía House (Obligatorio si el tipo de ingreso es por House, puede ser más de una ocurrencia) 0…\**** | | | | | |
| 1 | Guía House | Alfanumérico | 50 | M | Se detalla el número de guía House tal cual aparece en el manifiesto. |
| ***Información del contenedor (Obligatorio si el tipo de ingreso es por Contenedor, puede ser más de una ocurrencia) 0…\**** | | | | | |
| 1 | Iniciales | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contendor |
| 2 | Número | Alfanumérico | 18 | M | Numero de contendor |

# INGRESO PARCIAL

En este escenario, el Recinto Fiscalizado deberá de realizar la captura de la información que está ingresando, hasta que se finalice y posteriormente enviara la aceptación y rechazo de la información master, en caso de rechazo se enviará la información al transportista para que rectifique la información y coincida con lo ingresado.

El ingreso parcial podrá ser utilizado si se requiere ingresar mercancía a granel y el ingreso no corresponde al total de la mercancía recibida en la notificación del proceso P0. En caso de que si corresponda al total de la mercancía de la notificación podrá realizar un ingreso simple.

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBLÍGATORIO | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Información General de la operación (Obligatorio)*** | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado. | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 25 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘3’ |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo,  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados. |
| 8 | Tipo de Ingreso | Alfanumérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo:  H= Ingreso parcial por House  M= Ingreso parcial por Master  ingresosParciales se utilizara para el transporte marítimo  ingresoParcial se utilizara para el transporte aéreo |
| ***Ingreso parcial por Master (Obligatorio si el tipo Ingreso es por M, sólo una ocurrencia)*** | | | | | |
| 1 | Tipo de mercancía | Alfanumérico | 1 | M | Será un catálogo con los valores. Dato que envía RF en proceso 3  1 = 3 días  2= 45 días  3 =60 días |
| 2 | Fecha inicio de descarga | Fecha y hora | 25 | M | Fecha del inicio de la descarga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 3 | Fecha fin de descarga | Fecha y hora | 25 | M | Fecha del fin de la descarga  La fecha de fin carga debe ser posterior a la fecha de inicio de carga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Peso | Decimal | 14,3 | M | Peso expresado en kilogramos de la mercancía ingresado a recinto \*Solo aplica para AEREOS. |
| 5 | Número de parcialidad | Numérico | 2 | M | Se podrán realizar “n” número de parcialidades siempre y cuando no exceda el valor declarado al ingreso. |
| 6 | Cantidad | Decimal | 14, 3 | O | Cantidad (Número de piezas). \*Solo aplica para AEREOS. |
| 7 | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas | Alfanumérico | 3 | O | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas, Conforme al catálogo de unidades de medida |
| 8 | Condiciones de la carga | Numérico | 2 | M | Correspondiente al estado de la mercancía, los valores están listados en el catálogo |
| 9 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones del ingreso de mercancía |
| ***VIN ( Segmento opcional con uno o muchos elementos VIN)*** | | | | | |
| 10 | VIN | Alfanumérico | 30 | O | Identificador de motores |
| ***Mercancía (Segmento obligatorio si el tipo de ingreso es por Master, una o muchas ocurrencias) SOLO APLICA PARA MARITIMOS*** | | | | | |
| 11 | Secuencia | Numérico | 2 | M | Numero de secuencia de mercancía |
| 12 | Cantidad | Decimal | 14,3 | M | Cantidad(número de piezas) |
| 13 | UMC | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas, Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 14 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | Peso de la secuencia de mercancía |
| 15 | UMP | Alfanumérico | 3 | M | Unidad de medida de peso |
| ***Ingreso parcial por House (Obligatorio si el tipo de ingreso es por H, sólo una ocurrencia)*** | | | | | |
| 16 | Guía House | Alfanumérico | 50 | M | Se detalla el número de guía House tal cual aparece en el manifiesto notificado. |
| 17 | Tipo de mercancía | Alfanumérico | 1 | M | Será un catálogo con los valores. Dato que envía RF en proceso 3  1 = 3 días  2= 45 días  3 =60 días |
| 18 | Fecha inicio de descarga | Fecha y hora | 25 | M | Fecha del inicio de la descarga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 19 | Fecha fin de descarga | Fecha y hora | 25 | M | Fecha del fin de la descarga  La fecha de fin carga debe ser posterior a la fecha de inicio de carga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 20 | Peso | Decimal | 14,3 | M | El peso expresado debe ser el mismo que el que se recibe en la notificación. |
| 21 | Número de parcialidad | Numérico | 2 | M | Número de parcialidad que ingresará al Recinto Fiscalizado. El ingreso finalizara cuando el número de parcialidad es el mismo que el número total de parcialidades. |
| 22 | Cantidad | Decimal | 14, 3 | O | Cantidad (Number of Pieces). \*Solo aplica para aéreos. |
| 23 | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas | Alfanumérico | 3 | O | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas, Conforme al catálogo de unidades de medida \*Solo aplica para aéreos |
| 24 | Condiciones de la carga | Numérico | 2 | M | Correspondiente al estado de la mercancía, los valores están listados en el catálogo-  1=Carga en óptimas condiciones  2=Carga Mojada  3=Carga dañada |
| 25 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | 0 | Observaciones del ingreso de mercancía |
| ***Mercancía (Segmento obligatorio si el tipo de ingreso es por House, una o muchas ocurrencias) SOLO APLICA PARA MARITIMOS*** | | | | | |
| 26 | Secuencia | Numérico | 2 | M | Numero de secuencia de mercancía |
| 27 | Cantidad | Decimal | 14,3 | M | Cantidad(número de piezas) |
| 28 | UMC | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas, Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 29 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | Peso de la secuencia de mercancía |
| 30 | UMP | Alfanumérico | 3 | M | Unidad de medida de peso |

**INGRESO NO MANIFESTADO**

Este escenario se presenta cuando la aerolínea, naviera o ferroviaria no transmite la información de la mercancía arribada. Por consiguiente el Recinto Fiscalizado no recibirá una notificación P0.

Sin embargo si esta mercancía necesita ser ingresada al recinto, el Recinto Fiscalizado deberá declarar un ingreso no manifestado mediante el siguiente Layout.

Una vez que el Recinto Fiscalizado transmita la información del ingreso no manifestado, SIRA enviará en el response el ID asociado y Consecutivo a utilizar para los siguientes movimientos.

NOTAS:

-Personas obligatorias en la transmisión son: TIN-TIN, N1, SH.

-Las guías houses y master no deben repetirse hasta un lapso de 3 meses.

| SEC | NOMBRE DATO | | TIPO DATO | | LONG | | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Información General de la operación (Obligatorio)*** | | | | | | | | |
| 1 | Fecha de Registro | | Fecha y hora | | 25 | | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión |
| 2 | Tipo de movimiento | | Numérico | | 2 | | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘4’ |
| 3 | Detalle del Tipo de movimiento | | Numérico | | 2 | | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos |
| 4 | Tipo de Operación | | Numérico | | 1 | | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo,  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 5 | Clave del Recinto Fiscalizado | | Alfanumérico | | 4 | | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados (CAMIR) |
| ***Datos de Registros de Entrada (Obligatorio sólo una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Tipo de mercancía | | Numérico | | 1 | | M | Será un catálogo con los valores. Dato que envía RF en proceso 3  1 = 3 días  2= 45 días  3 =60 días |
| 2 | Fecha inicio de descarga | | Fecha y hora | | 25 | | M | Fecha del inicio de la descarga  El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 3 | Fecha fin de descarga | | Fecha y hora | | 25 | | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha del fin de la descarga  La fecha de fin de descarga debe ser posterior a la fecha de inicio de descarga |
| 4 | Peso | | Decimal | | 14,3 | | M | El peso expresado debe ser el mismo que el que se recibe en la notificación. |
| 5 | Condiciones de la carga | | Numérico | | 2 | | M | Correspondiente al estado de la mercancía.  1.Óptimas condiciones  2.Carga Mojada  3.Carga dañada |
| 6 | Observaciones | | Alfanumérico | | 500 | | O | Observaciones del ingreso de mercancía |
| ***Información del documento de transporte (Sólo una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Número y Nombre de Vuelo, Buque o Viaje + “-“ +IMO | | Alfanumérico | | 37 | | M | Identificador de la travesía. Está conformado por 37 caracteres, los cuales se distribuyen de la siguiente manera únicamente para el transporte Marítimo:  28 - nombre buque  01 - guion (-)  08 – IMO (Condicional al transporte Marítimo)  \*Para los recintos ferroviarios se tomará el número de viaje y para los recintos aéreos el número de vuelo. |
| 2 | Tipo de transporte | | Alfanumérico | | 1 | | M | El tipo transporte es:  F –Ferroviario  A – Aéreo  M – Marítimo |
| 3 | Fecha y hora estimada de arribo de vuelo buque o viaje | | Fecha y hora | | 25 | | M | ETA – Estimated Time of Arrival  Fecha y hora estimada de arribo de vuelo o buque N/A Formato YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Origen del Vuelo o Buque. | | Alfanumérico | | 30 | | O | Para Marítimos ver catálogo Origen Buque  Si es Aéreos ver catálogo Origen vuelo |
| 5 | Número de Manifiesto | | Alfanumérico | | 50 | | M | Es el número de manifiesto del medio de transporte |
| 6 | CAAT | | Alfanumérico | | 4 | | M | Emisor de guía máster (CAAT) |
| 7 | Peso | | Decimal | | 14,3 | | O | Peso Bruto de Máster Manifestado.  Ejemplo: 2000.40 |
| 8 | UMP | | Alfanumérico | | 3 | | O | Unidad de Medida de Peso.  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 9 | Piezas | | Decimal | | 14,3 | | O | Número de Total de Piezas de Máster Manifestado. |
| ***Información de la guía Máster (solo una ocurrencia) Excepto con tipo de operación 5 (Contenedor Vacío)*** | | | | | | | | |
| 1 | BL - Máster | Alfanumérico | | 50 | | M | | Número de documento de transporte Máster (Guía- BL). |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | | 4 | | M | | Emisor de guía máster (CAAT) |
| 3 | Tipo de operación | Numérico | | 1 | | M | | Tipo de operación máster  1 = Importación  2 = Exportación |
| 4 | Valor | Numérico | | 8 | | O | | Valor declarado para Aduanas. |
| 5 | Tipo Moneda | Alfanumérico | | 3 | | X | | Tipo de Moneda (Código).  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Monedas.  El llenado de este campo es obligatorio si el campo “Valor” contiene algún dato |
| 6 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso Bruto Total. |
| 7 | UMP | Alfanumérico | | 1 | | M | | Unidad de Medida de Peso.  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 8 | Volumen | Decimal | | 14,3 | | O | | Volumen Total. |
| 9 | UMV | Alfanumérico | | 3 | | X | | Unidad de Medida del Volumen.  Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado |
| 10 | Piezas | Numérico | | 14,3 | | O | | Número de Piezas |
| 11 | Id parcialidad | Alfanumérico | | 1 | | O | | Indicador de parcialidades de Máster.  S = Split  T = Total |
| 12 | Secuencia | Numérico | | 10 | | O | | Número de Secuencia de la mercancía. Depende del valor declarado en el campo Id Parcialidad. En caso de que Id Parcialidad sea “S” (Split), este campo deberá contener algún número mayor a 0. |
| 13 | Observaciones | Alfanumérico | | 500 | | O | | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y Máster. |
| ***Información de Mercancía – mercancía a nivel Máster no contenerizada opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias.*** | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | | 50 | | O | | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | | 256 | | O | | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Valor | Decimal | | 14 ,3 | | O | | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 5 | Tipo de Moneda | Alfanumérico | | 3 | | X | | Tipo de Moneda (Código). se encuentran definidos en el Catálogo de Tipo de Moneda.  El llenado de este campo es obligatorio si el campo “Valor” contiene algún dato |
| 6 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | O | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 7 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 8 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 9 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso.  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 10 | Volumen | Decimal | | 14,3 | | O | | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | | 500 | | O | | Observaciones a nivel partida |
| VIN (0,…999) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada | | | | | | | | |
| 1 | VIN | Alfanumérico | | 20 | | O | | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999) |
| IMO (0,…99) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada | | | | | | | | |
| 1 | IMO | Alfanumérico | | 8 | | O | | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99) |
| ***Personas a nivel mater opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias).*** | | | | | | | | |
| 1 | Tipo persona | Alfanumérico | | 20 | | M | | Tipos de personas involucrados en la entrada y salida de mercancías a Recintos Fiscalizados  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Personas. |
| 2 | Nombre de la Persona | Alfanumérico | | 256 | | O | | Nombre de persona |
| 3 | Calle. | Alfanumérico | | 80 | | O | | Calle del domicilio de la persona |
| 4 | Número interior | Alfanumérico | | 10 | | O | | Número interior del domicilio de la Persona. |
| 5 | Número exterior | Alfanumérico | | 10 | | O | | Número exterior del domicilio de la Persona |
| 6 | Código Postal. | Alfanumérico | | 10 | | O | | Código postal que corresponda a la entidad federativa |
| 7 | Municipio | Alfanumérico | | 80 | | O | | Municipio correspondiente al domicilio |
| 8 | Entidad federativa | Alfanumérico | | 3 | | O | | Entidad federativa, esta puede ser extranjera |
| 9 | Código País | Alfanumérico | | 3 | | O | | Código del país MEX |
| 10 | RFC | Alfanumérico | | 13 | | O | | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID |
| 11 | Correo electrónico | Alfanumérico | | 50 | | O | | Correo electrónico |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | Alfanumérico | | 50 | | O | | Código de la ciudad o nombre de la ciudad |
| 13 | Contacto. | Alfanumérico | | 60 | | O | | Nombre del contacto |
| 14 | Teléfono | Numérico | | 10 | | O | | Número telefónico |
| 15 | Correo del contacto | Alfanumérico | | 30 | | O | | Correo electrónico del contacto |
| ***Información de las guías House contenidas en la Máster (0,…,\*). Segmento Opcional*** | | | | | | | | |
| 1 | BL - House | Alfanumérico | | 50 | | M | | Número de documento de transporte House (Guía- BL).  Esta es la que se declare en el pedimento  De origen debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0) cuando no se cubra el número máximo de longitud. |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | | 4 | | M | | Emisor de guía House (CAAT) |
| 3 | Tipo de operación | Numérico | | 1 | | M | | Tipo de operación House  1 = Importación  2 = Exportación |
| 4 | Valor | Numérico | | 12 | | O | | Valor declarado para Aduanas. |
| 5 | Tipo Moneda | Alfanumérico | | 3 | | X | | Tipo de Moneda (Código).  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipo de Moneda.  El llenado de este campo es obligatorio si el campo “Valor” contiene algún dato |
| 6 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso Bruto Total. |
| 7 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso.  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 8 | Volumen | Decimal | | 14,3 | | O | | Volumen Total. |
| 9 | UMV | Alfanumérico | | 3 | | X | | Unidad de Medida del Volumen.  “E” Pies cúbicos (Cubic Feet)  “F” Tablares (100 Board Feet)  “G” Galón (Gallons)  “U” Litro (Liter)  “X” Metros cúbicos (Cubic Meters) |
| 10 | Piezas | Numérico | | 14,3 | | O | | Número de Piezas.  Es condicional del campo 11 |
| 11 | Id parcialidad | Alfanumérico | | 1 | | O | | Indicador de parcialidades de House.  S = Split  T = Total |
| 12 | Secuencia | Numérico | | 10 | | O | | Número de Secuencia de la mercancía. Depende del valor declarado en el campo Id Parcialidad. En caso de que Id Parcialidad sea “S” (Split), este campo deberá contener algún número mayor a 0. |
| 13 | Observaciones | Alfanumérico | | 500 | | O | | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y House. |
| ***Información de Mercancía – mercancía a nivel House no contenerizada opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias.*** | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | | 50 | | O | | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | | 256 | | O | | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Valor | Decimal | | 14 ,3 | | O | | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 5 | Tipo de Moneda | Alfanumérico | | 3 | | X | | Tipo de Moneda (Código). Se encuentran definidos en el Catálogo de Tipo de Moneda.  El llenado de este campo es obligatorio si el campo “Valor” contiene algún dato |
| 6 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Number of Pieces). |
| 7 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 8 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 9 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso.  “E” Toneladas (Metric Ton)  “K” Kilos (Kilograms)  “L” Libras (Pounds) |
| 10 | Volumen | Decimal | | 14,3 | | O | | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | | 500 | | O | | Observaciones a nivel secuencia |
| VIN (0,…999) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía House | | | | | | | | |
| 1 | VIN | Alfanumérico | | 20 | | O | | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999) |
| IMO (0,…99) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía House | | | | | | | | |
| 1 | IMO | Alfanumérico | | 8 | | O | | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99) |
| ***Personas a nivel House opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias).*** | | | | | | | | |
| 1 | Tipo persona | Alfanumérico | | 20 | | M | | Tipos de personas involucrados en la entrada y salida de mercancías a Recintos Fiscalizados  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Personas. |
| 2 | Nombre de la Persona | Alfanumérico | | 256 | | O | | Nombre de persona |
| 3 | Calle. | Alfanumérico | | 80 | | O | | Calle del domicilio de la persona |
| 4 | Número interior | Alfanumérico | | 10 | | O | | Número interior del domicilio de la Persona. |
| 5 | Número exterior | Alfanumérico | | 10 | | O | | Número exterior del domicilio de la Persona |
| 6 | Código Postal. | Alfanumérico | | 10 | | O | | Código postal que corresponda a la entidad federativa |
| 7 | Municipio | Alfanumérico | | 80 | | O | | Municipio correspondiente al domicilio |
| 8 | Entidad federativa | Alfanumérico | | 3 | | O | | Entidad federativa, esta puede ser extranjera |
| 9 | Código País | Alfanumérico | | 3 | | O | | código del país |
| 10 | RFC | Alfanumérico | | 13 | | O | | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID |
| 11 | Correo electrónico | Alfanumérico | | 50 | | O | | Correo electrónico |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | Alfanumérico | | 50 | | O | | Código de la ciudad o nombre de la ciudad |
| 13 | Contacto. | Alfanumérico | | 60 | | O | | Nombre del contacto |
| 14 | Teléfono | Numérico | | 10 | | O | | Número telefónico |
| 15 | Correo del contacto | Alfanumérico | | 30 | | O | | Correo electrónico del contacto |
| ***Tipo a Nivel Máster (0,…\*) Segmento Opcional*** | | | | | | | | |
| 1 | Iniciales | Alfanumérico | | 4 | | M | | Iniciales del contenedor  Este dato complementa el número de contenedor. |
| 2 | Número | Alfanumérico | | 18 | | M | | Número de contenedor. |
| 3 | Tipo contenedor | Alfanumérico | | 2 | | M | | Tipo de Contenedor  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipo de Contenedor que corresponda al Tipo de Transporte que se ha declarado en este mensaje |
| 4 | Estado contenedor | Alfanumérico | | 1 | | M | | El valor de este campo puede ser cualquiera de los valores siguientes:  E = EMPTY  L = LOAD  F = FULL |
| ***Sellos del contenedor (0,…25)*** | | | | | | | | |
| 1 | Candado | Alfanumérico | | 15 | | M | | Candado, sincho o sello del contenedor  888882828AER. |
| Mercancía a nivel de Máster - CONTENEDOR (1…, \*)  Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster | | | | | | | | |
| Información de las guías House contenidas en la Máster - Contenedor (0, …,\*) | | | | | | | | |
| Mercancía a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*)  Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | | |
| Personas a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*)  Son los mismos datos de persona que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | | |

**FASE 2 SALIDAS Y CANCELACIONES**

**TRANSMISIÓN DE DATOS MENSAJE “Solicitud de salidas por Pedimento”**

Si es una salida simple, es decir por el total del ingreso (completa) es necesario que elimine la sección de mercancía. ( No funciona si solo envían los datos en nulo es necesario eliminarla)

Si es una salida por contenedor, únicamente es necesario colocar las iniciales y número de contenedor.

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | | TIPO DATO | | LONG | | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Información General de la operación (Obligatorio – una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Consecutivo | | Alfanumérico | | 9 | | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente.  Para la de salida siempre deberán utilizar el consecutivo de su response, correspondiente a su operación anterior. |
| 2 | ID Asociado | | Alfanumérico | | 9 | | M | Lo genera y asigna VUCEM RF Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía. |
| 3 | Fecha de Registro | | Fecha y hora | | 25 | | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión |
| 4 | Tipo de movimiento | | Numérico | | 2 | | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘11’  11 = Salidas |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | | Numérico | | 2 | | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será “2”  2 = Salida por pedimento |
| 6 | Tipo de Operación | | Numérico | | 1 | | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación  2= Exportación  3=Transbordo  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | | Alfanumérico | | 4 | | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados (CAMIR) |
| ***Tipo Salida (Obligatorio – una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Tipo de salida | | Alfanumérico | | 1 | | M | Los valores posibles de este campo son:  M = Master  H = House  C = Contenedor |
| ***Master (Obligatorio - una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Pedimento | | Alfanumérico | | 7 | | M | Número de Pedimento, siempre de 7 caracteres. |
| 2 | Aduana | | Alfanumérico | | 3 | | M | Código de la aduana en México. Anexo 22 de AGA |
| 3 | Patente | | Numérico | | 4 | | M | Número de patente del agente o apoderado aduanal, debe estar activa y vigente  (Sólo se permiten números del 0 al 9). |
| 4 | Remesa | | Alfanumérico | | 4 | | O | Número consecutivo de remesa, solo aplica para aquellos pedimentos de tipo consolidado |
| 5 | Partes II | | Alfanumérico | | 3 | | O | Número de Partes II, solo aplica para aquellos pedimentos de tipo Partes II |
| 6 | Clave pedimento | | Alfanumérico | | 3 | | M | Es la clave del pedimento, según corresponda |
| 7 | Número de integración | | Alfanumérico | | 24 | | O | Es el número DODA, que comprende de 9 a 24 caracteres (el número se encuentra en la parte superior de la carátula) |
| 8 | Número de master | | Alfanumérico | | 50 | | M | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |
| ***Información de Mercancía de Master (Opcional - una o varias ocurrencias)***  Pueden colocar o no el apartado de mercancía, ya que este no es mandatorio. | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 4 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso |
| ***House (Opcional - una o varias ocurrencias) \*No aplica para ferroviarios*** | | | | | | | | |
| 1 | Número de guía house | Alfanumérico | | 50 | | M | | Es el número de documento de la house.  \*Aéreos: longitud máxima de 25 caracteres y sin caracteres especiales. |
| ***Información de Mercancía de House (Opcional - una o varios ocurrencias) \*No aplica para ferroviarios*** | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 4 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso |
| ***Contenedor (Opcional - una o varias ocurrencias)***  ***-NO aplica para aéreos*** | | | | | | | | |
| 1 | Iniciales del contenedor | Alfanumérico | | 4 | | M | | Iniciales del contenedor como fueron declarados en la transmisión marítima |
| 2 | Número de contenedor | Alfanumérico | | 18 | | M | | Número del contenedor como fueron declarados en la transmisión marítima |
| ***Información de Mercancía del Contenedor (Opcional - una o varios ocurrencias)***  ***-NO aplica para aéreos \**** | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía |
| 2 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 4 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Confirmación de Salida”**

Si se realizó una solicitud de salida simple (es decir por el total del ingreso) la confirmación de salida deberá ser de igual forma por el total de la mercancía ingresada, no es posible retirar en parcialidades.

Si la solicitud de salida se realiza por contenedor, la confirmación de salida deberá realizarse por contenedor.

Si la solicitud de salida se realiza por mercancía, la confirmación de salida deberá realizarse por mercancía.

A nivel operación es necesario que antes de realizar la confirmación de salida el recinto verifique que el pedimento este validado y pagado. (Esto lo pueden realizar a través de la consulta remota de pedimentos o en su caso de la forma habitual en la que realicen esta consulta)

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | | TIPO DATO | | LONG | | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Información General de la operación (Obligatorio – una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Consecutivo | | Alfanumérico | | 9 | | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente. |
| 2 | ID Asociado | | Alfanumérico | | 9 | | M | Lo genera y asigna VUCEM RF Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía. |
| 3 | Fecha de Registro | | Fecha y hora | | 20 | | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión |
| 4 | Tipo de movimiento | | Numérico | | 2 | | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘11’  11 = Salidas |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | | Numérico | | 2 | | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será “6”  6 = Confirmación de salida por pedimento |
| 6 | Tipo de Operación | | Numérico | | 1 | | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación  2= Exportación  3=Transbordo  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | | Alfanumérico | | 4 | | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados (CAMIR) |
| ***Tipo Salida (Obligatorio – una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Tipo de salida | | Alfanumérico | | 1 | | M | Los valores posibles de este campo son:  M = Master  H = House  C = Contenedor |
| ***Master (Obligatorio - una ocurrencia)*** | | | | | | | | |
| 1 | Pedimento | | Alfanumérico | | 7 | | M | Número de Pedimento, siempre de 7 caracteres. |
| 2 | Aduana | | Alfanumérico | | 3 | | M | Código de la aduana en México. Anexo 22 de AGA |
| 3 | Patente | | Numérico | | 4 | | M | Número de patente del agente o apoderado aduanal, debe estar activa y vigente  (Sólo se permiten números del 0 al 9). |
| 4 | Remesa | | Alfanumérico | | 4 | | O | Número consecutivo de remesa, solo aplica para aquellos pedimentos de tipo consolidado |
| 5 | Partes II | | Alfanumérico | | 3 | | O | Número de Partes II, solo aplica para aquellos pedimentos de tipo Partes II |
| 6 | Clave pedimento | | Alfanumérico | | 3 | | M | Es la clave del pedimento, según corresponda |
| 7 | Número de integración | | Alfanumérico | | 24 | | O | Es el número DODA, que comprende de 9 a 24 caracteres |
| 8 | Número de master | | Alfanumérico | | 50 | | M | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |
| ***Información de Mercancía de Master (Opcional - una o varias ocurrencias)*** | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 4 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso |
| ***House (Opcional - una o varias ocurrencias)*** | | | | | | | | |
| 1 | Número de guía house | Alfanumérico | | 50 | | M | | Es el número de documento de la house.  \*Aéreos: longitud máxima de 25 caracteres y sin caracteres especiales. |
| ***Información de Mercancía de House (Opcional - una o varios ocurrencias)*** | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 4 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso |
| ***Contenedor (Opcional - una o varias ocurrencias)***  ***-NO aplica para aéreos*** | | | | | | | | |
| 1 | Iniciales del contenedor | Alfanumérico | | 4 | | M | | Iniciales del contenedor como fueron declarados en la transmisión marítima |
| 2 | Número de contenedor | Alfanumérico | | 18 | | M | | Número del contenedor como fueron declarados en la transmisión marítima |
| ***Información de Mercancía del Contenedor (Opcional - una o varios ocurrencias)***  ***-NO aplica para aéreos*** | | | | | | | | |
| 1 | Cantidad | Decimal | | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 2 | UMC | Alfanumérico | | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad. |
| 3 | Peso | Decimal | | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 4 | UMP | Alfanumérico | | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso |

### TRANSMISIÓN DE DATOS MENSAJE “Cancelación de movimientos”

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### CONTENIDO DEL MENSAJE “CANCELACIÓN DE MOVIMIENTOS”

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | | OBL | OBSERVACIONES |
| **Información General de la operación (1…1) Segmento Obligatorio** | | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | | Corresponderá al Id consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía.  Deberá utilizar el consecutivo del response del ingreso. |
| 2 | Id Asociado | Alfanumérico | 9 | M | | Corresponderá al Id asociado de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía.  Deberá utilizar el Id asociado origen, mismo que recibió en la Notificación de su P0. |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 20 | M | | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Debe ser la fecha actual en la que se transmite el mensaje. |
| 4 | Tipo de movimiento | Alfanumérico | 2 | M | | Para la cancelación este campo siempre será ‘18’ |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | | Para el tipo asignado para la cancelación siempre será ‘1’ |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | | Tipos de Operación:  1= Importación  2= Exportación |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | | Valores de acuerdo con el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| 8 | Motivo de cancelación | Numérico | 1 | M | | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo Motivo de cancelaciones. |

**FASE 3 MOVIMIENTOS AL INTERIOR DEL RF**

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Operación de Desconsolidación”**

Siempre que se quiera realizar una salida por house, sin importar el tipo de ingreso de la mercancía (simple, parcial o no manifestado) es necesario que se realice el movimiento de desconsolidación, de lo contrario SIRA les enviará un mensaje de error indicando que se requiere una desconsolidación.

El Ingreso puede ser por master o house, sin embargo, al realizar una salida por house es necesario realizar la desconsolidación. Para la salida por master no aplica la desconsolidación.

Una vez que se realice el movimiento de desconsolidación, SIRA emitirá un nuevo ID asociado y Consecutivo el cual corresponde a la información del objeto desconsolidado, estos son los datos que deberán tomar como referencia para realizar la solicitud de salida. (No tomar en cuenta los datos de la información general, ya que estos cambian al realizar la desconsolidación)

\*La desconsolidación no aplica para recintos Ferroviarios

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 12-13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y Hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y Hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEC** | **NOMBRE DATO** | **TIPO DATO** | **LONG** | **OBL** | **OBSERVACIONES** |
| **Información General de la operación (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo asigna VUCEM y es un consecutivo numérico de 9 posiciones. |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Es un consecutivo numérico de 9 posiciones, este identificador corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha Hora | 14 | M | El formato deberá ser DDMMYYYYHHMMSS  Fecha actual de la transmisión |
| 4 | Tipo de movimiento | Alfanumérico | 2 | M | Para la operación de Desconsolidación será:  6 |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | El detalle del tipo de movimiento es: 1 |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los posibles valores deben ser: 1=Importación 2=Exportación 3=Transbordo 4 =Cabotaje 5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados. |
| Información del documento de transporte Master (Sólo una ocurrencia), **(Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Número de master | Alfanumérico | 50 | M | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |
| Información House (Varias ocurrencias) (Opcional) | | | | | |
| 1 | Número de house | Alfanumérico | 25 | M | Número de documento de transporte House. |
| Información del Contenedor (Varias ocurrencias) (Opcional) | | | | | |
| 1 | Iniciales del Contenedor Origen | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. |
| 2 | Número de contenedor Origen | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Operación de Traspaleo”**

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ENCABEZADODELMENSAJE(Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | Id Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 20 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para operación Traspaleo este campo siempre será ‘5’ |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 1 | M | Siempre será 1 para la solicitud de operación de traspaleo. |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo, |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Valores de acuerdo con el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| 8 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O |  |
| ***Detalle del traspaleo*** | | | | | |
| ***CONTENEDOR ORIGEN (Obligatorio sólo una ocurrencia)*** | | | | | |
| 1 | Iniciales del Contenedor Origen | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. |
| 2 | Número de contenedor Origen | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |
| ***CONTENEDOR DESTINO (Obligatorio sólo una ocurrencia)*** | | | | | |
| 1 | Iniciales del Contenedor Destino | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. |
| 2 | Número de contenedor Destino | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |
| 3 | Tipo de Contenedor Destino | Alfanumérico | 2 | M | Identificar el tipo del contenedor que transporta las mercancías contenidas en el pedimento. |
| 4 | Estado del contenedor Destino | Alfanumérico | 1 | M | E = EMPTY  L = LOAD  F = FULL |
| **Sellos del contenedor Destino (0,…7)** | | | | | |
| 1 | Candado | Alfanumérico | 15 | O | Candado, sincho o sello del contenedor  888882828AER. |

**Se anexa XML de ejemplo de Traspaleo.**



**TRANSMISIÓN DE DATOS MENSAJE: “Operación de Subdivisión”**

Este movimiento aplica para los recintos, marítimos, aéreos y ferroviarios.

**ENCABEZADO DEL MENSAJE**

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### CONTENIDO DEL MENSAJE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 20 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para operación de Subdivisión este campo siempre será ‘9’ |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Siempre será 1 para una solicitud de operación de Subdivisión. |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Valores de acuerdo con el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| **Información del documento de transporte Master (Sólo una ocurrencia), (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Número de master | Alfanumérico | 50 | M | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |
| 2 | Secuencia de mercancía | Numérico | 3 | O | Numero de secuencia |
| **Información del Contenedor (Opcional)** | | | | | |
| 1 | Iniciales del Contenedor Origen | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. |
| 2 | Número de contenedor Origen | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |
| 3 | Secuencia de mercancía | Numérico | 3 | M | Numero de secuencia |
| **Información House (Opcional)** | | | | | |
| 1 | Número de house | Alfanumérico | 25 | M | Número de documento de transporte House. |
| 2 | Secuencia de mercancía | Numérico | 3 | O | Numero de secuencia |
| **Información del Contenedor dentro de la house (Opcional)** | | | | | |
| 1 | Iniciales del Contenedor Origen | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. |
| 2 | Número de contenedor Origen | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |
| 3 | Secuencia de mercancía | Numérico | 3 | M | Numero de secuencia |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Registro de Inconsistencias/ Incidencias de Mercancías”**

Para robo o pérdida, SIRA no permitirá realizar la solicitud de salida, confirmación de salida a su vez SIRA descontará los saldos perdidos, robados.

Por otra parte no se podrá realizar las cancelaciones correspondientes a las siguientes incidencias perdida, robo, localización y sellos alterados.

Para daño y merma SIRA permitirá realizar la solicitud de salida, confirmación de salida y cancelación. (Para el caso de localización SIRA sumará los saldos reportados como localizados.

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | | NOMBRE DATO | TIPO DATO | | | LONG | OBL | OBSERVACIONES | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información General de la operación (Obligatorio)** | | | | | | | | | |
| 1 | | Consecutivo | Alfanumérico | | | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente | |
| 2 | | ID Asociado | Alfanumérico | | | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente | |
| 3 | | Fecha de Registro | Fecha y hora | | | 14 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. | |
| 4 | | Tipo de movimiento | Numérico | | | 2 | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘10’ | |
| 5 | | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | | | 2 | M | "El valor de este campo será de acuerdo al tipo de inconsistencia:  1 Robo  2 Perdida  3 Daño  4 Localización  5 Merma  6 Sellos alterados | |
| 6 | | Tipo de Operación | Numérico | | | 1 | M | Lo valores posibles para este campo son:  1=Importación  2=Exportación | |
| 7 | | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | | | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. | |
| 8 | | Tipo de inconsistencia | Alfanumérico | | | 1 | M | Es el tipo guía o contenedor al que se le va a levantar una inconsistencia  M = Master  H = House  C = Contenedor | |
| **Lista eDocument (0…\*) Opcional** | | | | | | | | | |
| 1 | eDocument | | | Alfanumérico | 15 | | O | | Número de e-document |
| **Guía Master (0…1) Opcional** | | | | | | | | | |
| 1 | Número de master | | | Alfanumérico | 50 | | M | | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |
| **Mercancía Master (0…\*) Opcional** | | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | | | Numérico | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | Cantidad | | | Decimal | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | | | Alfanumérico | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad de Piezas que corresponde al Tipo de Transporte declarado en este mensaje. |
| 4 | Peso | | | Decimal | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | | | Alfanumérico | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso.  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso que corresponde al Tipo de Transporte declarado en este mensaje. |
| **Guía House (0…1) Opcional** | | | | | | | | | |
| 1 | Número de house | | | Alfanumérico | 25 | | M | | Número de documento de transporte House. |
| **Mercancía House (0…\*) Opcional** | | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | | | Numérico | 3 | | M | | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | Cantidad | | | Decimal | 14, 3 | | M | | Cantidad (Número de Piezas). |
| 3 | UMC | | | Alfanumérico | 3 | | O | | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad de Piezas que corresponde al Tipo de Transporte declarado en este mensaje. |
| 4 | Peso | | | Decimal | 14, 3 | | M | | Peso de la secuencia de mercancía |
| 5 | UMP | | | Alfanumérico | 3 | | M | | Unidad de Medida de Peso.  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso que corresponde al Tipo de Transporte declarado en este mensaje. |
| **Contenedor (0,…\*) Opcional** | | | | | | | | | |
| 1 | | Iniciales | Alfanumérico | | | 4 | M | Iniciales del contenedor  Este dato complementa el número de contenedor. | |
| 2 | | Número | Alfanumérico | | | 17 | M | Número de contenedor. | |
| **Mercancía Contenedor (1…\*) Una o muchas ocurrencias.** | | | | | | | | | |
| 1 | | Secuencia mercancía | Numérico | | | 3 | M | Número de secuencia de la mercancía. | |
| 2 | | Cantidad | Decimal | | | 14, 3 | M | Cantidad (Número de Piezas). | |
| 3 | | UMC | Alfanumérico | | | 3 | O | Unidad de Medida en Cantidad de Piezas,  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida en Cantidad de Piezas que corresponde al Tipo de Transporte declarado en este mensaje. | |
| 4 | | Peso | Decimal | | | 14, 3 | M | Peso de la secuencia de mercancía | |
| 5 | | UMP | Alfanumérico | | | 3 | M | Unidad de Medida de Peso.  Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso que corresponde al Tipo de Transporte declarado en este mensaje. | |

**No TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Solicitud de Salida por Transferencia Total”**

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información General de la operación – Solicitud de salida por transferencia (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | O | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | O | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 14 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘11’ = Salida |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | "El valor de este campo será:  3 = Transferencia |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Lo valores posibles para este campo son:  1=Importación  2=Exportación |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| **Información de transferencia (1…1) Obligatorio** | | | | | |
| 1 | Tipo de transferencia | Numérico | 1 | M | Los valores posible son:  P = Parcial  T = Total |
| 2 | Clave del Recinto Fiscalizado destino | Alfanumérico | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| **Guía Master (1…1) Obligatorio** | | | | | |
| 1 | Número de master | Alfanumérico | 50 | M | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Solicitud de Salida por Transferencia Parcial”**

### 

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

### 

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información General de la operación – Solicitud de salida por transferencia (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | O | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | O | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 14 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘11’ = Salida |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | El valor de este campo será:  3 = Transferencia |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Lo valores posibles para este campo son:  1=Importación  2=Exportación |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| **Información de transferencia (1…1) Obligatorio** | | | | | |
| 1 | Tipo de transferencia | Numérico | 1 | M | Los valores posible son:  P = Parcial  T = Total |
| 2 | Clave del Recinto Fiscalizado destino | Alfanumérico | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| **Guía Master (1…1) Obligatorio** | | | | | |
| 1 | Número de master | Alfanumérico | 50 | M | Es el número de documento de master.  \*Aéreos: longitud de 12 caracteres y la estructura debe ser XXX-AAAAAAAA |
| **Guía House (0…\*) Opcional** | | | | | |
| 1 | Número de house | Alfanumérico | 25 | M | Número de documento de transporte House. |
| **Contenedor (0,…\*) Opcional** | | | | | |
| 1 | Iniciales | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor  Este dato complementa el número de contenedor. |
| 2 | Número | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Consulta Notificación de Transferencia – Servicio 3”**

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### CONTENIDO DEL MENSAJE “Consulta Notificación Transferencia”

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| **Información General de la operación (1…1) Segmento Obligatorio** | | | | | |
| 1 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados |
| 2 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 3 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |

### 

### TRANSMISIÓN DE DATOS

| Posición | Nombre Dato | | Tipo Dato | Tamaño | Alineación | Referencia | Asociación | Ejemplo |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.Response [1..1]**  Requerido | code | | Numérico | 4 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| descripcion | | Alfanumérico AlfanuméricoAlfanumérico | 100Alfanumérico Alfanumérico Alfanumérico Alfanumérico | NA | N/A | N/A | N/A |
| error | | Numérico | 40 | NA | N/A | N/A | N/A |
| Mensaje | Descripción | Alfanumérico | 90 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **NOTIFICACIÓN** | | **SEC** | **NOMBRE DATO** | **TIPO DATO** | **LONG** | **OBL** | **OBSERVACIONES** |
| INFORMACIÓN GENERAL  (solo una ocurrencia) | | 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente. |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía. |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 20 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘0’. |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos. |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación  2= Exportación  3=Transbordo  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Valores de acuerdo con el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |
| 8 | Tipo ingreso | Alfanumérico | 1 | M | Los valores posibles son:  H = House  M = Master  C = Contenedor |
| 9 | Piezas | Decimal | 14,3 | O | Número de Total de Piezas de Máster Manifestado. |
| INFORMACIÓN DEL DOCUMENTO DE TRANSPORTE  (solo una ocurrencia) | | 1 | Número y Nombre de Vuelo, Buque o Viaje +”-“ + IMO | Alfanumérico | 37 | M | Identificador de la travesía. Está conformado por 37 caracteres, los cuales se distribuyen de la siguiente manera para marítimos: 28 - nombre  01 - guion (-) 08 – IMO  Para ferroviarios y aéreos puede venir al menos uno de esos tres datos. |
| 2 | Tipo de transporte | Alfanumérico | 1 | M | El tipo transporte es: F- Ferroviario A – Aéreo M – Marítimo |
| 3 | Fecha y hora estimada de arribo de vuelo buque o viaje | Fecha y hora | 25 | M | ETA – Estimated Time of Arrival  Fecha y hora estimada de arribo de vuelo o buque Formato YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Cuando no se reciba la hora, se va a rellenar con ceros para cubrir todas las posiciones. |
| 4 | Origen del Vuelo o Buque | Alfanumérico | 30 | O | Origen de la travesía. Puede ser el país, puerto o aeropuerto de donde partió el avión o buque. |
| 5 | Número de Manifiesto | Alfanumérico | 50 | M. | Es el número de manifiesto del medio de transporte.  De origen, este campo debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0), cuando no se cubra el número mínimo de longitud. |
| 6 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | CAAT del emisor del manifiesto. |
| 7 | Peso | Decimal | 14,3 | O | Peso Bruto de Máster Manifestado.  Ejemplo: 2000.40 |
| 8 | UMP | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de Peso del Máster Manifestado. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 9 | Piezas | Decimal | 14,3 | O | Número de Total de Piezas de Máster Manifestado. |
| INFORMACIÓN DE LA GUÍA MÁSTER  (solo una ocurrencia) | | 1 | BL - Máster | Alfanumérico | 25 | M | Número de documento de transporte Máster (Guía- BL).  333-20191021 |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | Emisor de guía máster (CAAT). Con base al catálogo CAAT. |
| 3 | Tipo operación | Numérico | 1 | M | Tipo de operación máster 1 = Importación 2 = Exportación |
| 4 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | Peso Bruto Total. |
| 5 | UMP | Alfanumérico | 3 | M | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 6 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | Volumen Total. |
| 7 | UMV | Alfanumérico | 3 | X | Unidad de Medida del Volumen. Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado. |
| 8 | Piezas | Numérico | 14,3 | O | Número de Piezas. Es condicional del campo 11 |
| 9 | ID Parcialidad | Alfanumérico | 1 | O | Indicador de parcialidades de Máster. S = Split T = Total |
| 10 | Secuencia | Numérico | 10 | O | Número de secuencia de la mercancía en caso de ser parcialidad. Es condicional del campo 11 |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y Máster. |
| INFORMACIÓN DE MERCANCÍA  (1…\*) | | 1 | Secuencia mercancía | Numérico | 3 | M | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | 50 | O | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | 256 | O | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Cantidad | Decimal | 14,3 | M | Cantidad (Número de Piezas) |
| 5 | UMC | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de cantidad de acuerdo con el Catálogo de Unidades de Medida de piezas |
| 6 | Peso | Decimal | 14,3 | O | Peso de la secuencia de mercancía |
| 7 | UMP | Alfanumérico | 3 | O | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 8 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| VIN  (0…99) | | 1 | VIN | Alfanumérico | 20 | O | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999). |
| IMO  (0…99) | | 1 | IMO | Alfanumérico | 8 | O | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99). |
| PERSONAS  (0…\*) | | 1 | Tipo persona | Alfanumérico | 20 | M | Tipos de personas de acuerdo con el manifiesto de transporte. |
| 2 | Nombre de la Persona | Alfanumérico | 256 | M | Nombre de persona. |
| 3 | Calle. | Alfanumérico | 80 | O | Calle del domicilio de la persona. |
| 4 | Número interior | Alfanumérico | 10 | O | Número interior del domicilio de la Persona. |
| 5 | Número exterior | Alfanumérico | 10 | O | Número exterior del domicilio de la Persona. |
| 6 | Código Postal. | Alfanumérico | 10 | O | Código postal que corresponda a la entidad federativa. |
| 7 | Municipio | Alfanumérico | 80 | O | Municipio correspondiente al domicilio. |
| 8 | Entidad federativa | Alfanumérico | 50 | O | Entidad federativa, esta puede ser extranjera. |
| 9 | Código País | Alfanumérico | 5 | O | El código de país ISO. |
| 10 | RFC o TAXID | Alfanumérico | 13 | O | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID. |
| 11 | Correo electrónico | Alfanumérico | 50 | O | Correo electrónico. |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | Alfanumérico | 50 | O | Código de la ciudad + nombre de la ciudad. |
| 13 | Contacto. | Alfanumérico | 60 | O | Nombre del contacto. |
| 14 | Teléfono | Numérico | 10 | O | Número telefónico. |
| 15 | Correo del contacto | Alfanumérico | 30 | O | Correo electrónico del contacto. |
| INFORMACIÓN DE LAS GUÍAS HOUSES  (0,…,\*)  Solo aplica para transporte Marítimo y Aéreo | | 1 | BL - House | Alfanumérico | 25 | M | Número de documento de transporte House (Guía- BL). |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | Emisor de guía máster (CAAT). Con base al catálogo CAAT. |
| 3 | Tipo operación | Numérico | 1 | O | Tipo de operación HOUSE 1 = Importación 2 = Exportación |
| 4 | Valor | Numérico | 8 | O | Valor declarado para Aduanas. |
| 5 | Tipo Moneda | Alfanumérico 0..1 | 3 | X | Moneda (Código). USD, MXN (de acuerdo con el catálogo de monedas) Es obligatorio si el campo “Valor” está presente. |
| 6 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | Peso Bruto Total. |
| 7 | UMP | Alfanumérico | 3 | M | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 8 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | Volumen Total. |
| 9 | UMV | Alfanumérico | 3 | X | Unidad de Medida del Volumen. Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado. |
| 10 | Piezas | Numérico | 14,3 | O | Número de Piezas. Es condicional del campo 11 |
| 11 | ID Parcialidad | Alfanumérico | 1 | O | Indicador de parcialidades. S = Split T = Total |
| 12 | Secuencia | Numérico | 10 | O | Número de secuencia de la mercancía en caso de ser parcialidad. Es condicional del campo 11 |
| 13 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones para asentar maniobras del House. |
| INFORMACIÓN DEL CONTENEDOR  (0,…\*).  Solo aplica para transporte Marítimo y Ferroviario | | 1 | Iniciales | Alfanumérico | 4 | M | Iniciales del contenedor. Este dato complementa el número de contenedor. |
| 2 | Número | Alfanumérico | 17 | M | Número de contenedor. |
| 3 | Tipo contenedor | Alfanumérico | 2 | M | Identificar el tipo del contenedor que transporta las mercancías contenidas en el pedimento. |
| 4 | Estado contenedor | Alfanumérico | 1 | M | E = EMPTY L = LOAD F = FULL |
| SELLOS  (0…25) | | 1 | Candado | Alfanumérico | 15 | O | Candado, sincho o sello del contenedor  888882828AER. |
| Mercancía a nivel de Máster - CONTENEDOR (1…, \*) Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster | | | | | | | |
| Información de las guías House contenidas en la Máster - Contenedor (0, …,\*) | | | | | | | |
| Mercancía a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*) Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | |
| Personas a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*) Son los mismos datos de persona que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Confirmación de transferencia”**

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información General de la operación – Confirmación de transferencia (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 14 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje los valores serán:   * 17 = Acepto * 8 = Rechazo |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores son:   * 0 = Acepto (deberá tener el tipo de movimiento 17) * 10 = Rechazo (deberá tener el tipo de movimiento 8) |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Lo valores posibles para este campo son:  1=Importación  2=Exportación |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Servicio 4”**

El servicio 4 tiene como objetivo consultar el detalle del manifiesto por periodo de tiempo, lo máximo a consultar son 3 días.

La fecha inicio y fecha fin que deberán colocar en el mensaje corresponde a la fecha de arribo o fecha ETA para marítimos.

Cabe mencionar que el detalle correspondiente al servicio se encuentra publicado en [www.ventanillaunica.gob.mx](http://www.ventanillaunica.gob.mx) -> manuales y guías de usuario -> Insumos de recinto fiscalizado SIRA -> Servicio 4.

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Rechazo de Mercancía”**

### TRANSMISIÓN DE DATOS MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna VUCEM RF y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID consecutivo de la operación previa a la que haga referencia el mensaje que se envía |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y Hora | 20 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para el rechazo de mercancía el tipo de movimiento, siempre será “8” |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el catálogo de movimientos.  1 = Rechazo Manifiesto Ferroviario  2 = Rechazo Manifiesto Aéreo  3 = Rechazo Manifiesto Marítimo |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1=Importación,  2=Exportación,  3=Transbordo,  4 =Cabotaje  5 = Contenedor Vacío |
| 7 | Tipo de Transporte | Alfanumérico | 1 | M | Los valores son:  1 = Ferroviarios  2 = Aéreo  3 = Marítimos |
| 8 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados |
| 9 | Clasificación de Rechazo | Alfanumérico | 4 | M | De acuerdo con el catálogo de tipos de Rechazo |
| 10 | Descripción de Rechazo | Alfanumérico | 500 | M | Descripción del motivo del recinto fiscalizado para enviar el mensaje de rechazo de la mercancía |

**TRANSMISIÓN DE DATOS** **MENSAJE “Ingreso por transferencia”**

### ENCABEZADO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ENCABEZADO DEL MENSAJE (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Usuario | Alfanumérico | 13 | M | Es el usuario definido por el SAT para el acceso a la VUCEM. Es del tamaño de un RFC (12 o 13 caracteres) |
| 2 | Contraseña | Alfanumérico | 64 | M | Es la contraseña definida por el SAT para el acceso a la VUCEM. Está cifrado y es de máximo 64 caracteres. |
| 3 | Fecha de Creación | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |
| 4 | Fecha de expiración | Fecha y hora | 25 | M | Se utiliza el formato de horario GMT |

### 

### CONTENIDO DEL MENSAJE

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBL | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Información General de la operación – Ingreso por transferencia (Obligatorio)** | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 3 | Fecha de Registro | Fecha y hora | 14 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Para este mensaje los valores serán:   * 1 = Ingreso simple * 3 = Ingreso parcial |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores son:   * 10 = por transferencia |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Lo valores posibles para este campo son:  1=Importación  2=Exportación |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | El valor de este campo debe encontrarse en el Catálogo de Recintos Fiscalizados. |

### RESPUESTA ACEPTADA /RECHAZADA - TRANSMISIÓN DE DATOS

| Posición | Nombre Dato | Tipo Dato | Tamaño | Relleno | Alineación | Referencia | Enviar (E) o Recibir (R) | Ejemplo |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Información general Respuesta 1…1 | | | | | | | | |
| 1 | consecutivo | Alfanumérico  1..1 | 9 | N/A | N/A | N/A | R | 200000045 |
| 2 | idAsociado | Alfanumérico  1..1 | 9 | N/A | N/A | N/A | R | 200000045 |
| 3 | fechaRegistro | Date | 20 | N/A | N/A | N/A | R | 2019-10-21T18:33:49-05:00 |
| 4 | tipoMovimiento | Numérico  1..1 | 2 | N/A | N/A | N/A | R | 18 |
| 5 | detalleMovimiento | Numérico  1..1 | 2 | N/A | N/A | N/A | R | 1 |
| 6 | tipoOperacion | Numérico  1..1 | 1 | N/A | N/A | N/A | R | 1 |
| 7 | cveRecintoFiscalizado | Alfanumérico  1..1 | 4 | N/A | N/A | N/A | R | 0200 |
| 8 | Código de Respuesta | Alfanumérico  1..1 | 4 | N/A | N/A | N/A | R | 1= Aceptada  2=RechazadaXXXCCCCCCCZZZZZZZAAAA SS |
| Información de respuesta 0…\* (Cuando hubieron errores) | | | | | | | | |
| 1 | codigoError | Alfanumérico  1..1 | 3 | N/A | N/A | N/A | R | En caso de que el campo anterior sea 2=Rechazada se enviará un código de error |
| 2 | descripcionError | Alfanumérico  1..1 | 200 | N/A | N/A | N/A | R | En caso de que el campo anterior sea 2=Rechazada se enviará su descripción |

# RECHAZO

Este escenario se presenta cuando la información transmitida por la VUCEM y la mercancía arribada tiene diferencia o se encuentra incompleta, el cual se realizará mediante el siguiente Layout:

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBLÍGATORIO | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Lo genera y asigna el emisor y es creado conforme al algoritmo correspondiente |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Corresponderá al ID de la operación registrada en VUCEM |
| 3 | Fecha de Registro | DATETIME | 20 | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Este campo se obligatorio y en este mensaje este valor siempre es “8” |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1=Importación,  2=Exportación,  3=Transbordo,  4 =Cabotaje  5 = Contenedor Vacío |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados |
| 8 | Clasificación de Rechazo | Alfanumérico | 4 | NA | De acuerdo con el catálogo de tipos de Rechazo |
| 9 | Descripción de Rechazo | Alfanumérico | 255 | M | Descripción del motivo del recinto fiscalizado para enviar el mensaje de rechazo de la mercancía |
| 10 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | Observaciones del RF |

# RESPUESTA POSITIVA DE RECEPCIÓN DE MENSAJE

Este mensaje se envía como acuse a la recepción de un mensaje por parte de VUCEM o del recinto fiscalizado cuando el contenido sea correcto, verificando la sintaxis, obligatoriedad y calidad de los datos, con dicho mensaje se confirmará la recepción de la operación indicada en tipo de movimiento y contiene los siguientes datos:

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBLÍGATORIO | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Asignado por el emisor, es un número consecutivo de 9 posiciones. |
| 2 | ID Asociado | Alfanumérico | 9 | M | Igual al ID\_ASOCIADO del mensaje original |
| 3 | Fecha de Registro | DATETIME | 14 | M | El formato deberá ser DDMMYYYYHHMMSS  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Igual al ID Tipo de movimiento del mensaje original |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Igual al ID Tipo de Operación del mensaje Detalle del tipo de movimiento del mensaje original |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Igual al Tipo de Operación del mensaje original |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Igual al ID Recinto Fiscalizado al que corresponde el mensaje |
| 8 | Observaciones. | Alfanumérico | 255 | O | La transmisión del mensaje se ha realizado correctamente |

# RESPUESTA NEGATIVA POR ERRORES EN LA RECEPCIÓN DEL MENSAJE

Este mensaje se envía como acuse a la recepción de un mensaje por parte de VUCEM o del recinto fiscalizado cuando el contenido es incorrecto, en sintaxis, obligatoriedad o calidad de los datos, con dicho mensaje se notifica del error, para que sea corregido o retransmitido según sea el caso y contiene los siguientes datos:

| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBLÍGATORIO | OBSERVACIONES |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | |
| 1 | Consecutivo | Alfanumérico | 9 | M | Asignado por el emisor, es un número consecutivo de 9 posiciones. |
| 2 | ID Asociado. | Alfanumérico | 9 | M | Igual al ID\_ASOCIADO del mensaje original |
| 3 | Fecha de Registro | DATETIME | 20 | M | El formato deberá ser DDMMYYYYHHMMSS  Fecha actual de la transmisión. |
| 4 | Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Igual al ID Tipo de movimiento del mensaje original |
| 5 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | Igual al ID Tipo de Operación del mensaje Detalle del tipo de movimiento del mensaje original |
| 6 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | Igual al Tipo de Operación del mensaje original |
| 7 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | Igual al ID Recinto Fiscalizado al que corresponde el mensaje |
| 8 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | El archivo tuvo errores |
| ***Mensaje (Obligatorio al menos una ocurrencia)*** | | | | | |
| 1 | Código de error | Alfanumérico | 5 | M | Corresponde al tipo de error (Ver CATÁLOGO DE ERRORES EN LOS MENSAJES RESPUESTA NEGATIVA) |
| 2 | Descripción del error | Alfanumérico | 256 | 0 | Descripción del error que se produjo |

# CATÁLOGO DE ERRORES EN LOS MENSAJES (RESPUESTA NEGATIVA)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Código | Tipo | Descripción |
| 1 | Sintaxis | No cumple con la estructura definida para poder leer el mensaje |
| 2 | Obligatoriedad | No cumple con la obligatoriedad de los datos |
| 3 | Integridad | Los datos contenidos no cumplen con la información definida |

# CATÁLOGO DE CRITERIOS DE RECHAZO (PROCESO 8)

|  |  |
| --- | --- |
| Código | Descripción |
| 1 | Faltante a la descarga |
| 2 | Faltante a la descarga / sobrante por embalaje |
| 3 | Faltante a la descarga / sobrante por marca |
| 4 | Faltante a la descarga/ sobrante por embalaje y recinto |
| 5 | Sobrante a la descarga |
| 6 | Sobrante por cantidad |
| 7 | Sobrante por embalaje |
| 8 | Sobrante por marca |
| 9 | Sobrante por peso |
| 10 | Sobrante por marca y cantidad |
| 11 | Sobrante por marca y embalaje |
| 12 | Sobrante por marca y peso |
| 13 | Sobrante por cantidad y peso |
| 14 | Sobrante por cantidad y embalaje |
| 15 | Sobrante por marca y recinto |
| 16 | Sobrante por marca, cantidad y embalaje |
| 17 | Sobrante por marca, cantidad, embalaje y peso |
| 18 | Sobrante por marca, embalaje y peso |
| 19 | Sobrante por marca, embalaje, peso y cr |
| 20 | Sobrantes por recinto |
| 21 | Diferencia en sellos |
| 22 | Error en Iniciales y numero de contenedor |
| 23 | Mercancía arribada no manifestada |

# CATÁLOGO DE UNIDADES DE PESO

|  |  |
| --- | --- |
| Código | Descripción |
| E | Toneladas (Metric Ton) |
| K | Kilos (Kilograms) |
| L | Libras (Pounds) |

# CATÁLOGO DE UNIDADES DE MEDIDA DE CANTIDAD

|  |  |
| --- | --- |
| Código | Descripción |
| AMM | Paquete de munición |
| BAG | Bolsa |
| BAL | Paca |
| BBL | Tonel |
| BDL | Conjunto |
| BEM | Viga |
| BIC | Cofre Bing |
| BIN | Cubo |
| BKG | Bolsa a granel |
| BKT | Balde |
| BLE | Paca |
| BLK | Bulto |
| BOB | Bobina |
| BOT | Botella |
| BOX | Caja |
| BRG | Barcaza |
| BSK | Canasta |
| BXI | Caja con Contenedor interno |
| BXT | Cubo |
| CAB | Gabinete |
| CAG | Jaula |
| CAN | Lata |
| CAR | Carcasa |
| CAS | Estuche |
| CBC | Contenedor de carga a granel |
| CBY | Garrafón |
| CCS | Caja de latas |
| CHE | Quesos |
| CHS | Cofre |
| CLD | Car Load, Ferrocarril |
| CNA | Bienes domésticos, contenedores, madera |
| CNB | Contenedor aéreo MSC ISO Military Airlift Container Internationals Standards Organization, peso ligero 8x8x20 pies |
| CNC | Contenedor, transportación marina |
| CND | Contenedor, autopista comercial |
| CNE | Contenedor de motor |
| CNF | Contenedor de varias capas asegurado al pallet de almacén |
| CNT | Contenedor (no usado en marítimo) |
| CNX | CONEX Contenedor Express |
| COL | Rollo |
| CON | Conos |
| COR | Cable |
| CRD | Cuna |
| CRT | Caja |
| CSK | Tonel |
| CTN | Caja de cartón |
| CUB | Cubo |
| CYL | Cilindro |
| DBK | Carga seca a granel |
| DRK | Estante de doble longitud |
| DRM | Tambor |
| DSK | Deslizamiento de doble longitud |
| DTB | Cubo de doble longitud |
| DUF | Bolsa de lona |
| ENV | Sobre |
| FIR | Firkin |
| FLO | Flo bin |
| FLX | Bolsa para liquido |
| FRM | Marco |
| FSK | Matraz |
| FWR | Forward |
| GAL | Galón |
| GOH | Prendas en ganchos |
| HED | Cabezas de ganado |
| HGH | Pipa |
| HMP | Cesto |
| HPT | Camión de tolva |
| HRB | En perchas o estante en cajas |
| HRK | Estante estándar medio |
| HTB | Cajas estibables de medio estándar |
| JAR | Jarra |
| JUG | Cántaro |
| KEG | Barrilete |
| KIT | Kit |
| KRK | Bastidor desmontable |
| KTB | Knockdown Tote Bin |
| LBK | Líquido a granel |
| LIF | Ascensores |
| LOG | Troncos |
| LSE | Suelto |
| LUG | Clavijas |
| LVN | Furgón con ascensor |
| MLV | MILVAN Military Van |
| MRP | Paquete de multirollo |
| MSV | MSCVAN Military Sealift Command Van |
| MXD | Tipo de paquete mixto |
| NOL | Borrilla |
| OVW | Cubre envoltura |
| PAL | Balde |
| PCK | Embalados (sin mayor especificación) |
| PCL | Parcel |
| PCS | Piezas (Se utilizara siempre en Aéreo) |
| PIR | Pims |
| PKG | Paquete |
| PLF | Plataforma |
| PLN | Tubería |
| PLT | Pallet (No usado en Marítimo) |
| POV | Vehículo privado |
| PRK | Bastidor de tubería |
| QTR | Cuartos de res |
| RAL | Rail (Semiconductor) |
| RCK | Bastidor |
| REL | Carrete |
| ROL | Rollo |
| RVR | Bobina inversa |
| SAK | Saco |
| SBC | Liner Bag Dry |
| SCS | Maleta |
| SHK | Agitador |
| SHT | Hojas |
| SID | Lados de ganado |
| SKD | Patines |
| SKE | Carretillas elevadoras o montacargas |
| SLP | Hoja de deslizamiento |
| SLV | Manga |
| SPI | Cilindros Sin |
| SPL | Carrete |
| SVN | SEAVAN |
| TBE | Tubo |
| TBN | Caja plástica estibable |
| TKR | Carro tanque |
| TIN | Estaño |
| TKT | Camión tanque |
| TLD | Contenedor de carga / trainler intermodal (ferrocarril) |
| TNK | Tanque |
| TRC | Tierce |
| TRI | Caja Triwall |
| TRK | Cofre o maletero |
| TRY | Bandeja |
| TSS | Maletero, muestras de hombre de ventas |
| TTC | Porta latas |
| TUB | Tina |
| UNP | Sin empaque |
| UNT | Unidad |
| VEH | Vehículos |
| VPK | Furgoneta |
| WDC | Caja de madera |
| WHE | Sobre ruedas propias |
| WLC | Transporte con ruedas |
| WRP | Cubierto |

# CATÁLOGO DE IDENTIFICADORES DE PERSONAS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Clave | Description | Descripción |
| BKP | Booking Party | Reserva de viaje |
| BY | Buying Party (Purchaser) | Comprador |
| CB | Customs Broker | Agente Aduanal |
| TIN TIN - CN | Consignee | Consignatario |
| CS | Consolidator | Consolidador |
| N1 | Notify Party no. 1 | Parte para notificar num. 1 |
| N2 | Notify Party no. 2 | Parte para notificar num. 2 |
| SE | Selling Party | Vendedor |
| SH | Shipper | Embarcador |
| SNP | Secondary Notify Party | Segundo a notificar |
| TIN | Mexican taxpayer as ID | Contribuyente Nacional - Importador |

# CATÁLOGO DE CONDICIONES DE CARGA

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Descripción |
| 1 | Carga en óptimas condiciones |
| 2 | Carga mojada |
| 3 | Carga dañada |

**CATÁLOGO TIPO DE MERCANCÍA**

|  |  |
| --- | --- |
| ID | Descripción |
| 1 | 3 días |
| 2 | 45 días |
| 3 | 60 días |

**CATÁLOGO TIPO MONEDA**



Se anexa Excel con la información debido a que el catalogo es muy extenso.

# CATÁLOGO DE TIPOS DE CONTENEDORES

|  |  |
| --- | --- |
| Código | Descripción |
| 0 | Con apertura en uno o ambos extremos |
| 1 | Con apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura “completa” en uno o ambos extremos |
| 2 | Con apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura “parcial” en uno o ambos extremos |
| 3 | Con apertura en uno o ambos extremos, adicional apertura de techo |
| 4 | Con apertura en uno o ambos extremos, adicional apertura de techo, adicional apertura en uno o ambos lados. |
| 10 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal < 25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| 11 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal >25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| 13 | Sistema no mecánico, ventilación en la parte superior o inferior del espacio de carga |
| 17 | Sistema de ventilación mecánico, localización externa |
| 20 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| 21 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| 22 | Calefactado - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 25 | Portador de ganado |
| 26 | Portador de automóviles |
| 30 | Refrigerado - expele refrigerante - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 31 | Refrigerado mecánicamente - los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 32 | Refrigerado y calefactado los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). Se requiere que los contenedores mantengan una temperatura interna dada por la ISO1496/2. Serie 1 de contenedores de carga- especificaciones y pruebas – parte 2: contenedores térmicos |
| 40 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| 50 | Apertura de uno o ambos extremos |
| 51 | Apertura de uno o ambos extremos, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales. |
| 52 | Apertura de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados. |
| 53 | Apertura de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales |
| 60 | Plataforma (contenedor) – Tipo 60. Una plataforma de carga sin superestructura, pero que tiene las mismas dimensiones de largo y ancho de la base serie 1 del contenedor y equipado con ajustes de tope y esquinas, similar a la serie 1, pueden ser usados los mismos dispositivos de seguros y carga. |
| 61 | Con tramos finales acondicionados (2) |
| 62 | Con postes independientes |
| 63 | Con tramos finales completos y articulados |
| 64 | Con postes independientes articulados |
| 65 | Con techo |
| 66 | Con apertura de techo |
| 67 | Con apertura de techo, sin laterales (esqueleto) |
| 70 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 0.45 bar |
| 71 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 1.5 bar |
| 72 | Para líquidos no peligrosos, prueba de presión 2.65 bar |
| 73 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 1.5 bar |
| 74 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 2.65 bar |
| 75 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 4.0 bar |
| 76 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 6.0 bar |
| 77 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 10.5 bar |
| 78 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión 22.0 bar |
| 79 | Para líquidos peligrosos, prueba de presión (por ser desarrollado) |
| 80 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 81 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 82 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 83 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 84 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 85 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 86 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 87 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 88 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 89 | Reservado para contenedores de gráneles secos (asignación de código, texto de características y notas, donde se requiera, se proporcionará por la ISO/TC 104/5C 2) |
| 90 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 91 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 92 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 93 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 94 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 95 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 96 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 97 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 98 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 99 | Contenedores aéreos/superficie: características del código serán desarrolladas por ISO y IATA conjuntamente. Está previsto que se ubiquen en la numeración 90 a 99 los contenedores que se transporten en aeronaves |
| 20 | Contenedor de 20 pies IL (apertura superior) |
| 2B | Contenedor de 20 pies IL (sin apertura superior) |
| 2D | Unidad de control |
| 2E | Unidad de ayuda |
| 2F | Carro de ferrocarril |
| 40 | Contenedor de 40 pies IL (apertura superior) |
| 4B | Contenedor de 40 pies IL (sin apertura superior) |
| AC | Contenedor cerrado |
| AF | Carga aérea (carga suelta) |
| AL | Contenedor de aluminio (debe estar hecho de aluminio |
| AP | Aeronave |
| AT | Contenedor cerrado (Temperatura controlada) |
| BC | Carga cubierta |
| BE | Vagón de doble nivel completamente abierto |
| BF | Vagón de doble nivel cerrado |
| BG | Carretón |
| BH | Pantalla de Vagón de doble, con techo |
| BJ | Pantalla de Vagón de doble, sin techo |
| BK | Contenedor de carga suelta |
| BO | Barcaza abierta |
| BR | Barcaza |
| BX | Furgón |
| CA | Furgón de cola |
| CB | Chasis cuello de ganso |
| CC | Contenedor sobre chasis |
| CD | Contenedor con puntos de sujeción (anillos o barras localizados en la parte superior de los muros del contenedor para colocar bultos dentro de un contenedor tipo marítimo) |
| CG | Contenedor tanque (gas) |
| CH | Chasis |
| CI | Contenedor aislado |
| CJ | Contenedor aislado/ventilado |
| CK | Contenedor calefactado/Aislado/ventilado |
| CL | Contenedor (cierre superior – largo no especificado) |
| CM | Contenedor con apertura lateral |
| CN | Contenedor |
| CP | Carro de boninas abierto |
| CQ | Contenedor, tanque grado alimenticio de líquidos |
| CR | Carro de boninas cerrado |
| CS | Contenedor con apertura en la parte inferior |
| CT | Contenedor con apertura en la parte superior |
| CU | Contenedor (apertura superior- largo no especificado) |
| CV | Furgón cerrado |
| CW | Contenedor tanque de químicos |
| CX | Contenedor tanque |
| CZ | Contenedor refrigerado |
| DD | Remolque de doble caída(base con compartimientos de doble caída) |
| DF | Contenedor con puertas empotradas (las puertas del contenedor deben estar empotradas dentro de los muros internos del contenedor marítimo |
| DT | Remolque con puerta de descarga trasera |
| DX | Furgón con sistema anti daño equipado |
| ET | Cola de tren |
| FH | Base plana de tráiler con marcos |
| FN | Base plana de tráiler con lateral disponibles |
| FP | Carro plano con pedestal |
| FR | Base plana de tráiler con lateral disponibles |
| FS | Contenedor con anillos de seguridad en piso (aparatos al nivel del piso que pueden ser usado para asegurar la carga) |
| FT | Base plana de tráiler |
| FX | Furgón con amortiguación |
| GS | Conjunto de generador |
| HB | Contenedor con barra para colgar (contenedor equipado con barras o vigas para colgar prendas de vestir) |
| HC | Tolva (cubierta) |
| HO | Tolva (abierta) |
| HP | Tolva (cubierta: descarga neumática) |
| HT | Unidad principal del tren |
| HV | Furgón de alto capacidad |
| HY | Hydrant-cart (usado en grandes aeropuertos con sistemas de distribución instalados para hacer las entregas dentro del avión; se debe distinguir de otros vehículos a combustibles |
| ID | Idle car |
| IX | Furgón aislado |
| LO | Locomotora |
| LS | Estante plano de media altura |
| LU | Dispositivo de carga y descarga de equipamiento |
| NC | No contenerizada |
| NX | Furgón con mamparas internas |
| OB | Buque oceánico (carga suelta) |
| OT | Tráiler de apertura superior/cama plana |
| OV | Furgoneta de apertura superior |
| PL | Contenedor, plataforma |
| PP | Fuente de poder (contenedor que en su interior lleva un motor, generador o tanque de combustible; usado para proveer de energía a los contenedores refrigerados) |
| PT | Tráiler protegido |
| PU | Camino pick-up |
| RA | Bastidor fijo, cama plana de tráiler (una cama plana de tráiler con un armazón en “A”) |
| RC | Carro refrigerado (reefer) |
| RD | Bastidor fijo, tráiler de doble caída |
| RE | Carro plano (mamparas al final) |
| RF | Carro plano |
| RG | Góndola cubierta |
| RI | Carro góndola (mampara interiores cubiertas) |
| RL | Roadrailer |
| RO | Carro góndola (abierto) |
| RR | Carro de ferrocarril |
| RS | Bastidor fijo |
| RT | Tráiler de temperatura controlada (reefer) |
| SA | Saddle (dispositivo para asegurar los contenedores a un carro de ferrocarril) |
| SC | Carro de servicio |
| SD | Tráiler con caída sencilla (tráiler de cama plana con cubierta de caída) |
| SK | Coche de apilamiento |
| SL | Contenedor de acero (el contenedor debe ser de acero) |
| SR | STAK-RAK (Un dispositivo mediante el cual todos los chasises son apilados en “bloc”) |
| SS | Contenedor con laterales suaves (los muros en los contenedores marítimos debes ser planos/suaves) |
| ST | Tráiler con lateral removible |
| SV | Furgoneta con largo, ancho o alto especial |
| TA | Tráiler calefactado/ aislado/ ventilado |
| TB | Tráiler, board |
| TC | Tráiler, carro |
| TF | Tráiler, carga seca |
| TG | Tráiler, tanque de gas |
| TH | Camión, apertura superior lateral |
| TI | Tráiler, térmico |
| TJ | Tráiler, tanque de químicos |
| TK | Tráiler, tanque (grado alimenticio-líquidos) |
| TL | Tráiler (sin mayor especificación) |
| TM | Tráiler, aislado/ ventilado |
| TN | Carro tanque |
| TO | Camión apertura superior |
| TP | Tráiler neumático (Tráiler especializado con dispositivo neumático para carga y descarga) |
| TQ | Tráiler con calentador eléctrico(Tráiler con la capacidad de evitar el congelamiento del producto) |
| TR | Tractor |
| TT | Tráiler telescópico |
| TU | Camión apertura superior lado bajo |
| TV | Camión furgoneta |
| TW | Tráiler refrigerado (Tráiler refrigerado con la capacidad de mantener congelado el producto) |
| UA | Carro de ferrocarril de 3 niveles de 20 pies |
| UB | Carro de ferrocarril de 3 niveles blindado, completamente cerrado |
| UC | Carro de ferrocarril de 3 niveles, con techo |
| UD | Carro de ferrocarril de 3 niveles, sin techo |
| UE | Carro de ferrocarril de 3 niveles con puertas, sin techo |
| UL | Unit Load Device (ULD) |
| UP | Contenedor mejorado para mayores pesos |
| VA | Contenedor con ventilas (contenedor seco con ventilas que permitan el cruce de aire |
| VE | Buque oceánico |
| VL | Buque de lago |
| VR | Buque oceánico, Rollon-Rolloff |
| VS | Buque oceánico, de latigazo |
| VT | Buque oceánico de contenedores |
| WR | Contenedor con lados ondulados |
| WY | Carro de ferrocarril de mantenimiento |
| **El tercer y cuarto carácter del código del apéndice identifican el tipo de contenedor/equipamiento debajo.** | |
| **Contenedores/equipamiento de uso general** | |
| G0 | Apertura(s)en uno o ambos extremos |
| G1 | Ventilaciones pasivas en la parte superior del espacio de carga – El área total transversal < 25 cm2/m de la longitud de nominal del Contenedor |
| G2 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, aperturas adicionales “completas” en uno o ambos lados |
| G3 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura(s) parcial(es) en uno o ambos lados. |
| K0 | Contenedor tanque no liquido DG |
| K1 | Contenedor tanque liquido DG |
| K2 | Contenedor tanque liquido DG |
| K3 | Contenedor tanque liquido DG |
| K8 | Contenedor tanque Gas |
| V0 | Sistema no mecánico, ventilación en la parte superior o inferior del espacio de carga |
| V2 | Sistema de ventilación mecánico, localización interna |
| **Contenedor de carga seca** | |
| B0 | Cerrado |
| B1 | Hermético |
| B3 | Descarga horizontal, prueba de presión 1.5 bar |
| B4 | Descarga horizontal, prueba de presión 2.65 bar |
| B5 | Rampa de descarga, prueba de presión 1.5 bar |
| B6 | Rampa de descarga, prueba de presión 2.65 bar |
| **Contenedores de carga nombrados** | |
| S0 | Portador de ganado |
| S1 | Portador de automóviles |
| S2 | Portador de pescado vivo |
| **Contenedores térmicos** | |
| R0 | Refrigerado mecánicamente |
| R1 | Refrigerado y calefactado mecánicamente |
| R2 | Refrigerado mecánicamente |
| R3 | Refrigerado y calefactado mecánicamente |
| **Contenedores térmicos** | |
| H0 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| H1 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado INTERNAMENTE |
| H2 | Refrigerado y/o calentado con equipo removible localizado EXTERNAMENTE – contenedores deben tener valores “K” de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| H5 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.4 W/(m2.oC). |
| H6 | Aislado – los contenedores deben tener aislación de valores "*K*" valores de *K*max < 0.7 W/(m2.oC). |
| U0 | Apertura(s)en uno o ambos extremos |
| U1 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional apertura(s) parcial(es) en uno o ambos extremos. |
| U2 | Apertura(s) en uno o ambos extremos, adicional a apertura de techo, adicional a la apertura de uno o ambos lados |
| U3 | Apertura(s) de uno o ambos extremos, adicional apertura en uno o ambos lados, adicionalmente se remueven los cuadros superiores de las puertas laterales |
| U4 | Apertura(s) de uno o ambos extremos, adicional apertura “parcial” de un lado y apertura “completa” del otro. |
| U5 | Apertura superior sin puertas |
| **Plataforma (contenedor)** | |
| P0 | Plataforma (contenedor) |
| P1 | Con tramos finales acondicionados (2) |
| P2 | Con postes acondicionados, también anclados o con poste superior removible |
| P3 | Estructura completa con extremos articulados |
| P4 | Con postes plegables, también anclados o con poste superior removible |
| P5 | Con apertura de techo, sin laterales (esqueleto) |
| **Tanque (contenedor)** | |
| T0 | Presión mínima 0.45 bar |
| T1 | Presión mínima 1.5 bar |
| T2 | Presión mínima 2.65 bar |
| T3 | Presión mínima 1.5 bar |
| T4 | Presión mínima 2.65 bar |
| T5 | Presión mínima 4.0 bar |
| T6 | Presión mínima 6.0 bar |
| T7 | Presión mínima 9.1 bar |
| T8 | Presión mínima 22 bar |
| T9 | Presión mínima (por desarrollar) |

**CATÁLOGO PAÍSES**



**CATÁLOGO DE ORIGEN VUELO Y ORIGEN BUQUE**

El catálogo de origen vuelo aplica únicamente para recintos aéreos y el catálogo origen buque aplica únicamente para recintos marítimos.



**CATALOGO MOTIVO DE CANCELACION (En proceso de actualización)**

Por el momento solo se están asignando los siguientes valores para la prueba, lo anterior debido a que nos encontramos recopilado los motivos de cancelación con los recintos.

|  |  |
| --- | --- |
| Valores asignados para pruebas | Descripción |
| 1 | Se realizó el ingreso con datos incorrectos |
| 2 | Se realizó el ingreso con piezas incorrectas |
| 3 | Se realizó el ingreso con pesos incorrectos |
| 4 | Se realizó una salida con datos incorrectos |

**CATALOGO PUERTO DE CARGA – DESCARGA, CATALOGO DE ORIGEN, CATALOGO PUERTO FINAL (PARA IMPORTACION)**

Al interior se encuentra el apéndice E y F, el apéndice E) corresponde a los puertos ubicados en Estados Unidos, mientras que el apéndice F) se refiere a los puertos del resto de los países.

****

**CATALOGO PAÍS PUERTO DE CARGA – DESCARGA**

****

**MENSAJES DE ERROR QUE PUEDA ARROJAR SIRA AL MOMENTO DE LA TRANSMISION**

****

**CATÁLOGO DE CAMIR**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ID\_RECINTO\_FISCALIZADO** | **CVE\_ADUANA** | **NOMBRE** | **ID\_CAMIR** |
| 1 | 010 | Administración Portuaria Integral De Acapulco, S. A. De C. V. | 0101 |
| 2 | 730 | Transparque, S.A. De C.V. | 7303 |
| 3 | 470 | Aerovías De México, Sa De Cv | 4701 |
| 4 | 470 | Agentes Aduanales Asociados Para El Comercio Exterior Sa De | 4702 |
| 5 | 470 | México Cargo Handling S.A. De C.V | 4703 |
| 6 | 470 | American Air Lines De México, S.A. De C.V. | 4704 |
| 7 | 470 | Braniff Air Freight And Company, S.A. De C.V. | 4705 |
| 8 | 470 | Iberia De México S.A. | 4706 |
| 9 | 470 | Compañía Mexicana De Aviación, Sa De Cv | 4707 |
| 10 | 470 | Cargo Service Center De México S.A. De C.V. | 4708 |
| 11 | 470 | Cal Cargo S.A. De C.V. | 4718 |
| 12 | 470 | Dhl Express México, S.A. De C.V. | 4709 |
| 13 | 470 | Cco Almacén Fiscal, S.A. De C.V. | 4720 |
| 14 | 470 | Lufthansa Cargo Servicios Logisticos De México S.A. De C.V | 4710 |
| 15 | 470 | Tramitadores Asociados De Aerocarga, S.A. De C.V. | 4711 |
| 16 | 470 | Transportacion México Express, Sa De Cv | 4712 |
| 470 | 470 | United Parcel Service De México, Sa De Cv | 4713 |
| 18 | 470 | Varig De México, Sa | 4714 |
| 19 | 810 | Altamira Terminal Multimodal S.A. De C.V. | 8101 |
| 20 | 810 | Altamira Terminal Portuaria S.A. De C.V. | 8102 |
| 22 | 810 | Infraestructura Portuaria Mexicana S.A. De C.V. | 8104 |
| 23 | 080 | Administración Portuaria Integral De Coatzacoalcos, Sa De Cv | 0801 |
| 24 | 080 | Vopak Terminals México, S. A. De C.V. | 0802 |
| 25 | 800 | Dicex Integraciones Sa De Cv | 8001 |
| 26 | 800 | Mex Securit, S.A. De C.V. | 8002 |
| 27 | 110 | Ensenada International Terminal, S. A. De C. V. | 1101 |
| 28 | 480 | Almacenadora Gwtc, S.A. De C.V. | 4801 |
| 277 | 480 | Federal Express Holdings (México) Y Compañía, Sociedad En Nombre Colectivo De Capital Variable | 4802 |
| 30 | 120 | Administración Portuaria Integral De Guaymas | 1201 |
| 31 | 510 | Administración Portuaria Integral De Lázaro Cárdenas, S. A. De C.V. | 5101 |
| 32 | 510 | Mittal Steel Portuarios S.A. De C.V. | 5108 |
| 33 | 510 | Aak México, S.A. De C.V | 5102 |
| 34 | 510 | Siderúrgica Lázaro Cárdenas Las Truchas, S. A. De C. V. | 5114 |
| 35 | 160 | Administración Portuaria Integral De Manzanillo, Sa De Cv | 1601 |
| 36 | 160 | Comercializadora La Junta, Sa De Cv | 1602 |
| 37 | 160 | Manjalba S.A. De C.V. | 1612 |
| 39 | 160 | Ssa México, S.A. De C.V. | 1604 |
| 40 | 160 | Terminal Internacional De Manzanillo, S.A. De C.V. | 1605 |
| 41 | 160 | Vopak Terminals México, Sa De Cv | 4308 |
| 42 | 180 | Administración Portuaria Integral De Mazatlán, S. A. De C.V. | 1801 |
| 43 | 180 | Administración Portuaria Integral De Topolobampo, S. A. De C. V. | 1802 |
| 44 | 520 | Brannif Air Freight And Company, S.A. De C.V. | 4705 |
| 45 | 520 | Kansas City Southern De México, S.A. De C.V. | 5202 |
| 46 | 230 | Servicios De Almacén Fiscalizados De Nogales, S.A. De C.V. | 2301 |
| 47 | 280 | Administración Portuaria Integral De Progreso, Sa De Cv | 2801 |
| 48 | 280 | Aerocarga Mexicana, Sa De Cv | 2805 |
| 49 | 280 | Grupo De Desarrollo Del Sureste, Sa De Cv | 2802 |
| 50 | 280 | Multisur, Sa De Cv | 2803 |
| 51 | 640 | Servicios Integrales Y Desarrollo Gmg, S.A. De C.V. | 6401 |
| 52 | 300 | Recintos Fiscalizados Del Noreste, Sa De Cv | 3001 |
| 53 | 310 | Administración Portuaria Integral De Salina Cruz, S.A. De C.V. | 3101 |
| 54 | 530 | Administración Portuaria Integral De Quintana Roo, Sa De Cv | 5301 |
| 55 | 380 | Gremio Unido De Alijadores, Sc De Rl | 3804 |
| 56 | 650 | Brannif Air Freight And Company, S.A. De C.V. | 6504 |
| 57 | 650 | Federal Express Holdings(México) Y Compañía, Snc De Cv | 6502 |
| 58 | 650 | Mensajería Pegaso Sa De Cv | 6505 |
| 59 | 420 | Administración Portuaria Integral De Tuxpan, S. A. De C. V. | 4201 |
| 60 | 420 | Fenoresinas, S. A. De C. V. | 4202 |
| 61 | 420 | Terminal Marítima De Tuxpan, S.A. De C.V. | 4203 |
| 63 | 430 | Administración Portuaria Integral De Veracruz, S.A. De C.V. | 4301 |
| 64 | 430 | Almacenadora Golmex S. A. De C. V. | 4302 |
| 65 | 430 | Almacenadora Sur S. A. De C. V. | 4317 |
| 66 | 430 | Cif Almacenajes Y Servicios, S.A. De C.V. | 4303 |
| 67 | 430 | Corporación Integral De Comercio Exterior, S. A. De C. V. | 4304 |
| 68 | 430 | Grupo Industrial Astro, S.A. De C.V. | 4318 |
| 69 | 430 | Internacional De Contenedores Asociados De Veracruz, S. A. De C. V. | 4305 |
| 70 | 430 | Operadora Portuaria Del Golfo, Sa De Cv | 4319 |
| 71 | 430 | Reparación Integral De Contenedores, S.A.P.I. De C.V. | 4306 |
| 72 | 430 | Servicios Especiales Para Transporte De Equipo, Sa De Cv | 4320 |
| 73 | 430 | Terminales De Cargas Especializadas, S.A. De C.V. | 4307 |
| 75 | 430 | Vopak México, S.A. De C.V. | 4308 |
| 284 | 160 | Cemex México, S.A. De C.V. | 1606 |
| 77 | 160 | Corporación Multimodal S.A. De C.V. | 1607 |
| 78 | 110 | Administración Portuaria Integral De Ensenada, S.A. De C.V. | 1102 |
| 79 | 160 | Servicios Alimenticios Mejorados | 1613 |
| 80 | 160 | Granelera Manzanillo S.A. De C.V. | 1614 |
| 81 | 420 | Frigoríficos Especializados De Tuxpan, S.A. De C.V. | 4205 |
| 278 | 430 | Ssa México S.A. De C.V. | 4310 |
| 83 | 060 | Cd Del Carmen Cd Del Carmen | 0600 |
| 84 | 060 | Sección De Seybaplaya, Champoton Campeche | 0601 |
| 85 | 080 | Pajaritos Coatzacoalcos | 0803 |
| 86 | 830 | Terminal De Pemex. Dos Bocas Tabasco | 8301 |
| 87 | 060 | Terminal De Pemex. Cayo Arcas Cd Del Carmen | 0602 |
| 88 | 310 | Terminal De Pemex, Monoboyas Salina Cruz Oaxaca | 3102 |
| 89 | 310 | Salina Cruz Terminal, Salina Cruz Oaxaca. | 3103 |
| 90 | 060 | Takunhat, Cd Del Carmen, Campeche. | 0603 |
| 91 | 810 | Terminal Marítima Altamira, Tamaulipas | 8113 |
| 92 | 810 | Terminal Petroquímica Altamira S.A. De C.V. | 8114 |
| 93 | 810 | Vopak Terminal De México S.A. De C.V. | 8115 |
| 94 | 810 | Basf Mexicana S.A. De C.V. | 8116 |
| 95 | 810 | Operadora Terminal Marítima S.A. De C.V. | 8117 |
| 96 | 810 | Negromex S.A. De C.V. | 8118 |
| 97 | 280 | Terminal Marítima Portuaria De Progreso. | 2806 |
| 98 | 430 | Corporación Portuaria De Veracruz | 4311 |
| 99 | 380 | Terminal Marítima Madero, Tamaulipas(Tampico) | 0385 |
| 100 | 420 | Granelera Internacional De Tuxpan, S.A. De C.V. | 4207 |
| 101 | 420 | Transferencias Graneleras, S.A. De C.V. | 4208 |
| 102 | 420 | Exxon, S.A. De C.V. | 4209 |
| 103 | 420 | Pemex Refinación | 4210 |
| 104 | 420 | Comisión Federal De Electricidad (C.F.E.) | 4211 |
| 105 | 380 | Proteínas De Tamaulipas, S.A. De C.V. | 3806 |
| 106 | 380 | Terminales Del Golfo, S.A. De C.V. | 3807 |
| 107 | 380 | Minera Autlan | 3808 |
| 108 | 380 | Termimar | 3809 |
| 109 | 380 | Muelle 10 | 3810 |
| 110 | 380 | Muelle 11 | 3811 |
| 111 | 380 | Cementos Mexicanos | 3819 |
| 112 | 380 | Construcciones Industriales Del Golfo (Cigsa) | 3812 |
| 113 | 380 | Bosnor | 3813 |
| 114 | 380 | Industria Del Hierro | 3814 |
| 115 | 380 | Edificadora Las Matillas | 3815 |
| 116 | 380 | Constructora Aguilar Silva (Cassa) | 3816 |
| 117 | 380 | Inmobiliaria Ifamasa | 3817 |
| 118 | 420 | Monoboya Marina Número 1 De Pemex | 4212 |
| 119 | 420 | Monoboya Marina Número 2 De Pemex | 4213 |
| 120 | 160 | Tmm Puertos Y Terminales S.A. De C.V. | 1615 |
| 121 | 420 | Compañía Terminal De Tuxpan S.A. De C.V. | 4214 |
| 122 | 140 | Muelle De Usos Multiples 1 (La Paz, B.C.) | 1401 |
| 123 | 140 | Muelle De Usos Multiples 2 (La Paz, B.C.) | 1402 |
| 124 | 140 | Muelle De Usos Multiples 3 (La Paz, B.C.) | 1403 |
| 125 | 140 | Muelle De Cabotaje (Santa Rosalía, B.C.) | 1404 |
| 126 | 420 | Boya De C.F.E. No. 1 | 4215 |
| 127 | 420 | Boya De C.F.E. No. 2 | 4216 |
| 128 | 140 | Terminal Pemex Punta Prieta Muelle No. 1 | 1405 |
| 129 | 140 | Terminal Pemex Punta Prieta Muelle No. 2 | 1406 |
| 130 | 140 | Muelle De Usos Multiples No. 1 (Pichilingue, B.C.S.) | 1407 |
| 131 | 140 | Muelle De Usos Multiples No. 2 (Pichilingue, B.C.S.) | 1408 |
| 132 | 140 | Muelle De Camaroneros (Pichilingue, B.C.S.) | 1409 |
| 133 | 140 | Muelle De Cemex (Pichilingue, B.C.S.) | 1410 |
| 134 | 140 | Fondeadero De Caligas (Pichilingue, B.C.S) | 1411 |
| 135 | 140 | Terminal Comsa (San Marcos, B.C.S.) | 1412 |
| 136 | 140 | Terminal Caopas (Santa Maria, B.C.S.) | 1413 |
| 137 | 140 | Muelle De Transbordadores (Santa Rosalía, B.C.S.) | 1414 |
| 138 | 140 | Muelle De Transbordadores No. 1 (Pichilingue, B.C.S.) | 1415 |
| 139 | 140 | Muelle De Transbordadores No. 2 (Pichilingue, B.C.S.) | 1416 |
| 140 | 140 | Muelle De Transbordadores No. 3 (Pichilingue, B.C.S.) | 1417 |
| 141 | 140 | Muelle De Transbordadores No. 4 (Pichilingue, B.C.S.) | 1418 |
| 142 | 140 | Muelle De C.F.E (San Carlos, B.C.S) | 1419 |
| 143 | 140 | Muelle De Usos Multiples (Puerto Escondido, B.C.S) | 1420 |
| 144 | 430 | Talleres Navales Del Golfo, S.A. De C.V. | 4321 |
| 145 | 200 | Ferrocarril Y Terminal Del Valle De México Sa De Cv | 2001 |
| 146 | 430 | Cargill De México, S.A. De C.V. | 4312 |
| 147 | 470 | Braniff Transport Carga, S.A. De C.V. | 4715 |
| 148 | 240 | Inspecciones Fitosanitarias Y Aduaneras De Nuevo Laredo, S.A. De C.V. | 2401 |
| 149 | 240 | Pg Servicios De Logistica, S.C. | 2402 |
| 150 | 270 | Mercurio Cargo S.A De C.V | 2701 |
| 151 | 800 | S. R. Asesores Aduanales De Nuevo Laredo, S. R. De L. De C. V | 8003 |
| 152 | 830 | Muelle Fiscal De Frontera, Tabasco | 8302 |
| 153 | 650 | Recinto Fiscalizado 1-C | 6506 |
| 154 | 520 | Federal Express Holdings (México) Y Compañía, S.N.C. De C.V. | 5203 |
| 155 | 370 | Corporativo De Servicios Del Sureste S.A. De C.V. | 3701 |
| 156 | 430 | Laguna Verde Nucleoeléctrica | 4322 |
| 158 | 520 | Aeropuerto De Monterrey, S.A. De C.V. | 5204 |
| 159 | 420 | Petroquímica De Escolin, S.A. De C.V. (Pes970130my9) | 4216 |
| 161 | 800 | Santos Esquivel Cía. Sc | 8004 |
| 162 | 480 | Ferrocarril Mexicano S.A. De C.V. | 4803 |
| 163 | 170 | Profesionales Mexicanos Del Comercio Exterior Sc | 1702 |
| 520 | 520 | United Parcel Service De México, Sa De Cv. | 5205 |
| 165 | 730 | Centros De Intercambio De Carga Exprés Estafeta, S.A. De C.V. | 7301 |
| 166 | 810 | Administración Portuaria Integral De Altamira S.A. De C.V. | 8105 |
| 167 | 070 | Accel Recinto Fiscalizado, S.A. De C.V. | 0701 |
| 168 | 650 | Alfonso M. Nogueira Novelo | 6507 |
| 169 | 800 | Braniff Transport Carga, S.A. De C.V. | 8008 |
| 170 | 800 | Inmobiliaria Fgt1, S.A. De C.V. | 8007 |
| 171 | 672 | Aeropuerto De Chihuahua, S.A De C.V. | 5701 |
| 172 | 430 | Servicios Especiales Portuarios, S.A. De C.V. | 4313 |
| 173 | 510 | Uttsa, S.A. De C.V. | 5103 |
| 174 | 070 | Aeropuerto De Ciudad Juarez S.A. De C.V. | 0702 |
| 175 | 530 | Caribbean Logistics, S.A. De C.V. | 5302 |
| 176 | 800 | Centro De Carga Y Descarga De Colombia, S.A. De C.V. | 8005 |
| 177 | 230 | Grupo Inmobiliario Maymar, S.A. De C.V. | 2302 |
| 178 | 800 | Grupo Coordinador De Importadores, S.A. De C.V. | 8006 |
| 179 | 810 | D.A. Hinojosa Terminal Multiusos, S.A. De C.V. | 8106 |
| 180 | 810 | Inmobiliaria Portuaria De Altamira, S DE RL DE CV | 8107 |
| 181 | 810 | Terminal De Lng De Altamira, S De R.L De C.V | 8119 |
| 182 | 430 | Servicios, Maniobras Y Almacenamientos De Veracruz, S.A De C.V | 4314 |
| 183 | 070 | Accel Comercial, S.A De C.V. | 0703 |
| 184 | 280 | Terminal De Contendores De Yucatán S.A De C.V. | 2804 |
| 185 | 160 | Zgas Del Pacífico, S.A. De C.V | 1616 |
| 186 | 240 | Logis Servicios Comerciales, S,A. De C.V | 2405 |
| 187 | 160 | Tecnoadministración Del Pacífico, S.A. De C.V. | 1609 |
| 188 | 510 | Comisión Federal De Electricidad | 5115 |
| 189 | 510 | Almacenadora Mercader S.A. | 5116 |
| 190 | 510 | Bunkers De México S.A De C.V. | 5117 |
| 191 | 510 | Naval Mexicana S.A. De C.V. | 5118 |
| 192 | 510 | Mittal Steel Lazaro Cardenas S.A. De C.V | 5119 |
| 193 | 510 | Siderúrgica Lazaro Cardenas Las Truchas S.A. De C.V. | 5120 |
| 194 | 380 | Swecomex S.A. De C.V | 3818 |
| 195 | 240 | Logística De Nuevo Laredo, S.N.C. De C.V. | 2406 |
| 196 | 840 | Ferrocarril Mexicano S.A. De C.V. | 8401 |
| 197 | 650 | Vamos A México S.A. De C.V. | 6503 |
| 198 | 750 | A/Wtc Puebla S.A De C.V | 7501 |
| 199 | 510 | Promotora Inmobiliaria Del Balsas S.A. De C.V. | 5104 |
| 200 | 510 | Lc Terminal Portuaria De Contenedores S.A. De C.V. | 5105 |
| 201 | 810 | Cooper/T Smith De México S.A. De C.V. | 8108 |
| 202 | 530 | Asur Carga S.A. De C.V. | 4323 |
| 203 | 810 | Grupo Castañeda S.A. De C.V | 8109 |
| 204 | 520 | Ferrocarril Mexicano S.A. De C.V. | 5206 |
| 205 | 420 | Fenoresinas S.A. De C.V. | 4202 |
| 206 | 510 | Pemex Refinación, Tramo 1 Y 2 | 5116 |
| 207 | 510 | Sadcom De Oriente, S.A. De C.V., Tramo 1 Y 2 | 5117 |
| 208 | 510 | Grupo Fertinal, S.A. De C.V., Tramo 1 Y 2 | 5118 |
| 209 | 420 | Granelera Internacional De Tuxpan S.A De C.V | 4217 |
| 210 | 640 | Terminal Logistics S.A.De C.V | 6402 |
| 211 | 470 | World Express Cargo De México S.A. De C.V. | 4716 |
| 211 | 470 | World Express Cargo De México, S.A. De C.V. | 4716 |
| 212 | 270 | Consultores De Logistica En Comercio Exterior S.A. De C.V. | 2702 |
| 213 | 420 | Terminal Marítima Gas Tomza S.A De C.V | 4218 |
| 213 | 420 | Terminal Marítima Gas Tomza S.A De C.V | 4219 |
| 214 | 810 | Possehl México, S.A. De C.V. | 8110 |
| 215 | 380 | Refitam, S.A. De C.V. | 3801 |
| 216 | 120 | Ferrocarril Mexicano S.A. De C.V. | 1202 |
| 217 | 430 | Ssa México, S.A. De C.V. | 4310 |
| 218 | 380 | Administración Portuaria Integral De Tampico, S.A. De C.V. | 3802 |
| 219 | 380 | Administración Portuaria Integral De Tampico, S.A. De C.V. | 3803 |
| 220 | 420 | Operadora Cicsa S.A. De C.V. | 4220 |
| 221 | 510 | Promotora Inmobiliaria Del Balsas, S.A. De C.V. | 5106 |
| 222 | 170 | Puerto Los Indios, S.A. De C.V. | 1701 |
| 223 | 520 | Dhl Express México, S.A. De C.V. | 5207 |
| 224 | 730 | Nafta Rail, S. De R.L. De C.V. | 7302 |
| 225 | 810 | Integradora De Servicios, Transporte Y Almacenaje S.A. De C.V. | 8103 |
| 226 | 240 | Daf, Delivery After Frontier, S.A. De C.V. | 2403 |
| 227 | 170 | Profesionales Mexicanos Del Comercio Exterior, S.C. | 1702 |
| 228 | 480 | Cla Guadalajara S.A. De C.V. | 4804 |
| 229 | 160 | Maniobras Integradas Del Puerto S.A. De C.V. | 1610 |
| 230 | 640 | Terminal Intermodal Logística De Hidalgo, S.A.P.I. De C.V. | 6403 |
| 231 | 510 | Terminales Portuarias Del Pacifico, S.A.P.I. De C.V. | 5107 |
| 232 | 510 | Arcelormittal Portuarios, S.A. De C.V. | 5108 |
| 233 | 430 | Excellence Sea & Land Logistics, S.A. De C.V. | 4316 |
| 234 | 070 | Accel Comercial, S.A. De C.V. | 0703 |
| 235 | 180 | Terminal Marítima Mazatlán, S.A. De C.V. | 1803 |
| 236 | 510 | Jade Logistic & Commerce, S.A. De .C.V. | 5109 |
| 237 | 370 | Administración Portuaria Integral De Puerto Madero, S.A. De C.V. | 3702 |
| 238 | 530 | Cargo Rf, S.A. De C.V. | 5303 |
| 239 | 520 | Controladora De Terminales México, S.A. De C.V. | 5208 |
| 240 | 240 | Loginspecs, S.C. | 2404 |
| 241 | 160 | Contecon Manzanillo. S.A. De C.V. | 1611 |
| 242 | 160 | Frigorífico De Manzanillo, S.A. De C.V. | 1606 |
| 243 | 521 | Federal Express Holdings (México) Y Compañía, S.N.C. De C.V. | 5203 |
| 244 | 140 | Minera Y Metalúrgica De Boleo, S.A.P.I. De C.V | 1421 |
| 245 | 810 | Almacenamiento Y Logistica Portuaria De Altamira, S.A. De C.V. | 8112 |
| 246 | 420 | Fr Terminales, Sa De Cv | 4206 |
| 247 | 470 | Talma Servicios De Carga, S.A. De C.V. | 4719 |
| 248 | 010 | Administración Portuaria Integral Acapulco, S.A. De C.V. | 0101 |
| 249 | 510 | L.C. Multipurpose Terminal, S.A. De C.V. | 5110 |
| 250 | 420 | Smart Pass, S.A. De C.V. | 4206 |
| 251 | 420 | Administración Portuaria Integral De Tuxpan, S.A. De C.V. | 4201 |
| 252 | 730 | Tracomex, S.A. De C.V. | 7303 |
| 253 | 430 | Ssa México, S.A. De C.V. | 1604 |
| 254 | 160 | Terminal Marítima Hazesa, S.A De C.V. | 1612 |
| 255 | 430 | Ssa México Sa De Cv | 4315 |
| 256 | 421 | Tuxpan Port Terminal, S.A. De C.V. | 4207 |
| 257 | 510 | Apm Terminals Lazaro Cardenas, S.A. De C.V. | 5112 |
| 258 | 647 | Terminal Logistics, S.A. De C.V. | 6402 |
| 259 | 510 | Ssa Lázaro Cárdenas, S.A. De C.V. | 5113 |
| 260 | 521 | Oma Logistica, S.A. De C.V. | 5209 |
| 261 | 420 | Terminales Marítimas Transunisa, S.A. De C.V. | 4204 |
| 262 | 470 | Interpuerto Multimodal México, S.A. De C.V. | 4718 |
| 263 | 470 | World Express Cargo De México, S.A. De C.V. | 4716 |
| 264 | 282 | Cargo Rf, S.A. De C.V. | 2805 |
| 265 | 840 | Gto Logistics Center, S.A. De C.V. | 8402 |
| 266 | 470 | México Cargo Handling, S.A. De .C.V. | 4703 |
| 267 | 270 | Consultores De Logística En Comercio Exterior, S.A. De C.V. | 2702 |
| 268 | 380 | Eseasa Offshore, S.A. De C.V. | 3804 |
| 269 | 402 | Carga Aérea Matrix, S. De R.L. De C.V. | 4001 |
| 270 | 370 | R.F. Del Sureste, S.A. De C.V. | 3703 |
| 271 | 430 | Servicios Maniobras Y Almacenamientos De Veracruz, S.A. De C.V. | 4314 |
| 272 | 810 | Possehl México, S.A. De C.V. | 8110 |
| 273 | 180 | Almacenes Y Frigoríficos Ameriben, S.A. De C.V. | 1805 |
| 274 | 810 | Administración Portuaria Integral De Altamira, S.A. De C.V. | 8111 |
| 275 | 430 | Internacional De Contenedores Asociados De Veracruz, S.A. De C.V. | 4305 |
| 276 | 430 | Corporación Portuaria De Veracruz, S.A. De C.V. | 4311 |
| 312 | 020 | Aduana Agua Prieta S/R | 0200 |
| 313 | 050 | Aduana Sbtte Lopez S/R | 0501 |
| 314 | 060 | Aduana Cd. Del Carmen S/R | 0600 |
| 315 | 070 | Aduana Juarez S/R | 0700 |
| 316 | 080 | Aduana Coatzacoalcos S/R | 0800 |
| 317 | 530 | Aduana Cancún S/R | 5300 |
| 318 | 110 | Aduana Ensenada S/R | 1100 |
| 319 | 120 | Aduana Guaymas S/R | 1200 |
| 320 | 510 | Aduana Lazaro Cardenas S/R | 5100 |
| 321 | 140 | Aduana La Paz S/R | 1400 |
| 322 | 160 | Aduana Manzanillo S/R | 1600 |
| 323 | 170 | Aduana Matamoros S/R | 1700 |
| 324 | 180 | Aduana Mazatlán S/R | 1800 |
| 325 | 190 | Aduana Mexicali S/R | 1900 |
| 326 | 200 | Aduana México S/R | 2000 |
| 327 | 220 | Aduana Naco S/R | 2200 |
| 328 | 230 | Aduana Nogales S/R | 2300 |
| 329 | 240 | Aduana Nuevo Laredo S/R | 2400 |
| 330 | 250 | Aduana CD. Ojinaga S/R | 2500 |
| 331 | 260 | Aduana Puerto Palomas S/R, | 2600 |
| 332 | 270 | Aduana Piedras Negras S/R | 2700 |
| 333 | 280 | Aduana Progreso S/R | 2800 |
| 334 | 300 | Aduana CD. Reynosa S/R | 3000 |
| 335 | 310 | Aduana Salina Cruz S/Aduana Salina Cruz S/R | 3101 |
| 336 | 330 | Aduana San Luis Rio Colorado S/R | 3300 |
| 337 | 340 | Aduana Miguel Aleman S/R | 3400 |
| 338 | 370 | Aduana Cd Hidalgo S/R | 3700 |
| 339 | 380 | Aduana Tampico S/R | 3800 |
| 340 | 390 | Aduana Tecate S/R | 3900 |
| 341 | 400 | Aduana Tijuana/R | 4000 |
| 342 | 420 | Aduana Tuxpan S/R | 4200 |
| 343 | 430 | Aduana Veracruz S/R | 4300 |
| 344 | 440 | Aduana Cd Acuña S/R | 4400 |
| 345 | 460 | Aduana Torreón S/R | 4600 |
| 346 | 470 | Aduana Aeropuerto Int. De La CD. De México | 4700 |
| 347 | 480 | Aduana, Aduana Guadalajara S/R | 4800 |
| 348 | 500 | Aduana Sonoyta S/R | 5000 |
| 349 | 640 | Aduana Querétaro S/R | 6400 |
| 350 | 520 | Aduana Monterrey S/R | 5200 |
| 351 | 650 | Aduana Toluca S/R | 6500 |
| 352 | 670 | Aduana Chihuahua S/R | 5700 |
| 353 | 730 | Aduana Aguascalientes S/R | 7300 |
| 354 | 750 | Aduana Puebla S/R | 7501 |
| 355 | 800 | Aduana Colombia S/R | 8000 |
| 356 | 810 | Aduana Altamira S/R | 8100 |
| 357 | 820 | Aduana Cd Camargo S/R | 8200 |
| 358 | 830 | Aduana Dos Bocas S/R | 8300 |
| 359 | 840 | Aduana Guanajuato S/R | 8400 |
| 360 | 010 | Aduana Acapulco S/R | 0100 |
| 361 | 202 | Importación Y Exportación De Contenedores, Delegación Azcapotzalco, Ciudad De México. | 2002 |
| 362 | 484 | Terminal Intermodal Ferroviaria, Guadalajara, Jalisco. | 4805 |
| 363 | 523 | Salinas Victoria A (Terminal Ferroviaria), Salinas Victoria, Nuevo Leon. | 5209 |
| 364 | 525 | Salinas Victoria B (Interpuerto), Salinas Victoria, Nuevo Leon. | 5210 |
| 365 | 651 | San Cayetano Morelos, Toluca, Estado De México. | 6504 |
| 366 | 731 | Parque Multimodal Interpuerto, San Luis Potosí, San Luis Potosí. | 7304 |
| 367 | 841 | Celaya, Celaya, Guanajuato. | 8402 |
| 430 | 430 | Cargill De Mexico (Tgv-Puerto De Veracruz) | 4317 |
| 283 | 810 | Altamira Terminal De Multiservicios S DE RL DE CV | 8113 |
| 281 | 430 | Puerto Especializados Transnacionales Petra | 4318 |
| 280 | 430 | Operver | 4317 |

# WSDL Y XSD DE SIRA

<https://201.151.252.116:9202/OperacionEntradaImpl/OperacionEntradaService?xsd=1>

[https://201.151.252.116:9202/OperacionEntradaImpl/OperacionEntradaService](https://smex12-5-en-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https%3a%2f%2f201.151.252.116%3a9202%2fOperacionEntradaImpl%2fOperacionEntradaService&umid=4a49fadc-6c49-4d08-b24e-c511cf1c7437&auth=d799c8a18fa56c142709002634124a8fcb70058e-6ed0ba35cb2032dfcccafbd59d5617d395187f5e)

\*Los métodos correspondientes a FASE 1, 2 y 3 de UAT y producción se encuentran publicados en el apartado correspondiente a insumos de recintos fiscalizados SIRA.

**USUARIO PARA PRUEBAS UAT:**

MAR870122MX9

**CONTRASEÑA UAT:**

i1yzMzAa3RvVgMzNAmTnL0hvVmSRTYDOpmuTrO0+REFMnCTj+k+LFHmZRtgkMkEq

**VERSIONES**

3.8 Se incorporó la información correspondiente a FASE 2

3.9 Se incorporó el catálogo de motivos de cancelación

4.0 Se incorporó la información correspondiente a FASE 3

4.1 Se incorporó la Información Notificación De Mercancía E Ingresos Para Recintos Marítimos.

4.2 Sustitución de la palabra incidencias por inconsistencias, por cuestiones normativas, actualización del catálogo de incidencias, inclusión de catálogos puerto de carga-descarga, país puerto de carga, puerto origen, puerto destino final, adicional se actualizó el catálogo de CAMIRES para aquellos recintos que tuvieron alguna modificación en su recinto así como la asignación de CAMIR para aquellos recintos nuevos.

4.3 Se realizó la actualización de la NOTIFICACION DE ARRIBO MERCANCIA PROCESO P0 para los recintos aéreos, marítimos y ferroviarios, anteriormente se tenían publicadas dos notificaciones una para recintos aéreos y ferroviarios y una adicional para marítimos. En la versión 4.3 únicamente se tendrá una notificación para los 3 tipos de recintos. Cabe mencionar que la obligatoriedad y la longitud de los campos ya fue validada conforme a la información que se encuentra expuesta. A su vez se realizó una aclaración sobre los catálogos de puerto de carga y descarga.

4.4 Actualización al CATÁLOGO DE MOVIMIENTO Y DETALLE MOVIMIENTO, se colocó un rubro específico para las cancelaciones en donde siempre que se requiera realizar una cancelación del último movimiento deberá colocar 18, 1. Adicional se agregó el catálogo de MENSAJES DE ERROR QUE PUEDE ARROJAR SIRA AL MOMENTO DE LA TRANSMISION. Se realizó la inclusión de la regla de negocio para Fase 3 de movimientos al interior del RF y se detalló el campo de Fecha de inicio y fin de carga/descarga.

4.5 Actualización de alcance, normatividad y objetivos SIRA, se detalló en el apartado de observaciones el campo de peso.

4.6 Actualización en Información General de la operación, incorporación de reglas de negocio para los métodos de ingreso parcial y no manifestado, solicitud de salida y confirmación de salida, incidencias, desconsolidación, subdivisión. Adicional se actualizo el mensaje correspondiente a traspaleo, ya que se eliminó la sección correspondiente a mercancía, a su vez se incorporó un ejemplo de traspaleo actualizado en el documento. Para el servicio 4 se colocó el detalle del mismo.

4.7 Se actualizó la definición de Notificación de P0 para recinto de nuevo ingreso, se realizó un ajuste en la regla de negocio para cancelación de inconsistencias.